

Anna Synak

Wykonywanie podstawowych czynności na miejscu kolizji drogowej

Publikacja stanowi materiał dydaktyczny przeznaczony do użytku wewnętrznego Policji.
Materiał może być reprodukowany przez policjantów przygotowujących się do realizacji zadań służbowych.
Nie wolno go reprodukować ani wykorzystywać w innych celach lub dla innych podmiotów zewnętrznych
bez zgody Wydawcy.

Według stanu prawnego na styczeń 2016 r.

Wydawnictwo Szkoły Policji w Słupsku
Redakcja tekstu i redakcja techniczna: Grażyna Szot
Grafika i projekt okładki: Marcin Jedynak

Wydanie II, poprawione

Szkoła Policji w Słupsku, 76–200 Słupsk, ul. Kilińskiego 42
www.slupsk.szkolapolicji.gov.pl
e-mail: spslupsk@slupsk.szkolapolicji.gov.pl
Słupsk 2016

Spis treści

Wstęp	5
1. Rodzaje zdarzeń drogowych	9
2. Obowiązki uczestnika kolizji drogowej	10
3. Organizacja ruchu drogowego na miejscu kolizji drogowej	10
4. Postępowanie policjanta na miejscu kolizji drogowej	13
5. Dokumentowanie czynności na miejscu kolizji drogowej	13
5.1. Notatnik służbowy	14
5.2. Karta zdarzenia drogowego	24
5.3. Karta rejestracyjna	35
5.4. Protokół oględzin	47
5.5. Szkice kryminalistyczne	58
5.6. Notatka urzędowa	65
Pytania kontrolne	76
Bibliografia	77

Wstęp

20 czerwca 2013 r. Krajowa Rada Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego w Polsce przyjęła Narodowy Program Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego 2013–2020, który jest kontynuacją poprzednich programów realizowanych na rzecz bezpieczeństwa w ruchu drogowym (m.in. Krajowy Program Poprawy Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego w Polsce GAMBIT 2000 oraz Krajowy Program Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego 2005–2007–2013–GAMBIT 2005).

Doświadczenie polskie i międzynarodowy dorobek w programowaniu bezpieczeństwa ruchu drogowego wskazują, że Program powinien być wdrażany z uwzględnieniem kilku kluczowych zasad:

1. Zasady systemowego podejścia do zarządzania bezpieczeństwem.
2. Zasady poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego w oparciu o ideę *Bezpiecznego systemu*.
3. Zasady poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego w oparciu o ideę *Wizji Zero*.
4. Zasady stawiania ilościowych celów, umożliwiających monitorowanie realizacji strategii i formułowanie jednoznacznych ocen.
5. Zasady formułowania działań strategicznych, opartej na podstawowych filarach bezpieczeństwa według ONZ.
6. Zasady koncentracji na głównych problemach bezpieczeństwa ruchu drogowego przy ustalaniu priorytetów oraz kierunków działań według podejścia 4 x E: 1) inżynieria (Engineering), 2) nadzór (Enforcement), 3) edukacja (Education) oraz 4) ratownictwo (Emergency). Ratownictwo zostało ujęte w podejściu *Bezpieczny system* jako osobny filar.

Wypadki drogowe nie są wciąż postrzegane w Polsce jako dostatecznie ważny problem, a instytucjonalna, niewielka skuteczność działania na rzecz ich zminimalizowania wynika z przyjęcia zasady podzielonej, zbiorowej odpowiedzialności za problemy zarządzania bezpieczeństwem ruchu drogowego. Jednocześnie od kilku lat bezpieczeństwo na polskich drogach systematycznie się poprawia. Podobnie jest w całej Europie – w r. 2013 liczba osób, które zginęły na drogach, spadła prawie o 10 proc.

Rok 2013 jest drugim rokiem z rzędu, w którym odnotowano znaczny spadek liczby ofiar śmiertelnych na europejskich drogach. Według danych liczba śmiertelnych ofiar wypadków drogowych zmniejszyła się o 8 proc. w porównaniu z r. 2012, po tym jak spadła o 9 proc. w latach 2011–2012. Oznacza to, że Unia Europejska jest obecnie na dobrej drodze do osiągnięcia celu strategicznego, jakim jest zmniejszenie o połowę liczby ofiar śmiertelnych wypadków drogowych w latach 2010–2020. Zapewnienie bezpieczeństwa na drogach stanowi jeden z największych sukcesów Europy. Spadek liczby ofiar śmiertelnych o 17 proc. od 2010 r. oznacza ocalenie około 9 tys. istnień ludzkich.

Państwa członkowskie, które poczyniły pewne postępy, ale w których liczba ofiar śmiertelnych na drogach nadal jest znacznie wyższa niż średnia Unii Europejskiej (Polska, Bułgaria, Chorwacja, Łotwa, Litwa i Grecja), zachęca się do podwojenia wysiłków. Warto zwrócić uwagę na Łotwę, gdzie sytuacja bezpieczeństwa na drogach niestety wcale się nie poprawiła w ciągu ostatniego roku (patrz tabela).

Tabela. Liczba zabitych w wypadkach drogowych na 1 mln mieszkańców w krajach Unii Europejskiej

	Liczba ofiar śmiertelnych na milion mieszkańców (współczynnik śmiertelności w wypadkach drogowych)				Zmiana całkowitej liczby ofiar śmiertelnych		
	2001	2010	2012	2013	2010–2013	2011–2012	2012–2013
Belgia	145	77	70	65	-15%	-11%	-7%
Bułgaria	124	105	82	82	-22%	-8%	0%
Republika Czeska	130	77	71	63	-19%	-4%	-12%
Dania	81	46	30	32	-30%	-24%	8%

Niemcy	85	45	44	41	-9%	-10%	-7%
Estonia	146	59	65	61	3%	-14%	-7%
Irlandia	107	47	35	42	-11%	-13%	19%
Grecja	172	112	92	81	-28%	-10%	-12%
Hiszpania	136	53	41	37	-30%	-8%	-10%
Francja	134	62	56	50	-19%	-8%	-11%
Chorwacja	146	99	91	86	-14%	-7%	-6%
Włochy	125	70	62	58	-17%	-5%	-6%
Cypr	140	73	61	53	-28%	-28%	-14%
Łotwa	236	103	85	86	-17%	-1%	1%
Litwa	202	95	99	85	-11%	2%	-15%
Luksemburg	159	64	66	87	36%	3%	32%
Węgry	121	74	61	59	-20%	-5%	-2%
Malta	41	36	27	54	50%	-48%	100%
Niderlandy	62	32	34	—	6%	3%	—
Austria	119	66	63	54	-19%	2%	-15%
Polska	145	102	93	87	-15%	-15%	-6%
Portugalia	163	80	68	62	-23%	-19%	-9%
Rumunia	109	117	101	92	-21%	1%	-9%
Słowenia	140	67	63	61	-10%	-8%	-4%
Słowacja	114	69	55	42	-39%	-9%	-24%
Finlandia	84	51	47	48	-5%	-13%	3%
Szwecja	66	28	30	28	-1%	-11%	-7%
Zjednoczone Królestwo	61	30	29	29	-4%	-8%	-1%
Unia Europejska	113	62	56	52	-17%	-9%	-8%

Źródło: ec.europa.eu/polska/news/140331wypadkidrogowe.pl.htm, dostęp: 20.09.2014 r.

Największa liczba zabitych w Polsce występuje w województwie mazowieckim, a następnie wielkopolskim, śląskim, łódzkim i małopolskim. Łączna liczba zabitych w tych pięciu województwach wynosi ponad 50 proc. wszystkich zabitych w wypadkach drogowych w całej Polsce. Jednak w odniesieniu do liczby mieszkańców największa śmiertelność w wypadkach drogowych, a co za tym idzie – ryzyko, występuje

w województwach świętokrzyskim i mazowieckim, a dość duża w województwach podlaskim, łódzkim, warmińsko-mazurskim, wielkopolskim, lubelskim, lubuskim i kujawsko-pomorskim. Jest to efekt m.in. sieci drogowej o niskich standardach bezpieczeństwa, dużego ruchu tranzytowego przechodzącego przez te województwa oraz nieodpowiednich zachowań uczestników ruchu drogowego¹.

Liczba zabitych w wypadkach drogowych spadła prawie o 8 proc. w 2013 r., kiedy to zginęło 3 357 osób. W 2012 r. na drogach zginęło 3 571 osób, a w 2011 r. – 4 189. Liczba rannych w wypadkach zmniejszyła się w ubiegłym roku o ponad 5 proc. W 2013 r. obrażenia odniosło 44 059 osób.

W 2012 r. ranne zostały 45 792 osoby, w 2011 r. – 49 501 osób. Warto przypomnieć, że jeszcze w 1991 r. na polskich drogach doszło do ponad 54 tys. wypadków, w których zginęło prawie 8 tys. osób.

W 2013 r. nietrzeźwi użytkownicy dróg uczestniczyli w 4 028 wypadkach drogowych (11,2% ogółu wypadków), śmierć w nich poniosły 523 osoby (15,6% ogółu zabitych), a 4 737 osób odniosło obrażenia (10,8% ogółu rannych). W porównaniu z r. 2012 jest to mniej wypadków o 439 (-9,8%), mniej zabitych o 61 osób (-10,4%) i mniej osób rannych o 568 (-10,7%).

Głównymi przyczynami wypadków drogowych w 2013 r. były:

- prędkość: nadmierna bądź niedostosowana do panujących warunków ruchu – 8 276 wypadków, tj. 23,1 proc.,
- nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu – 7 673 wypadków, tj. 21,4 proc.,
- nieprawidłowe zachowanie kierujących wobec pieszych – 4 049 wypadków, tj. 11,3 proc.,
- błędy pieszych – 3 153 wypadki, tj. 8,8 proc.,
- nieprawidłowe wykonywanie manewrów (wyprzedzanie, omijanie, wymijanie) – 2 722 wypadki, tj. 7,6 proc.

¹ Narodowy Program Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego 2013–2020 przyjęty przez KRBRD w dniu 20 czerwca 2013 r. uchwałą nr 5/2013 r., Warszawa, czerwiec 2013.

1. Rodzaje zdarzeń drogowych

Ze względu na konieczność prowadzenia statystyki zaistniałych zdarzeń drogowych komendant główny Policji wydał *Zarządzenie nr 635 z dnia 30 czerwca 2006 r. w sprawie metod i form prowadzenia przez Policję statystyki zdarzeń drogowych*, które określa wzór karty zdarzenia drogowego i tryb postępowania z kartą, sposób jej wypełniania oraz wykorzystanie statystyki zdarzeń drogowych.

Zdarzenia drogowe ogólnie dzielimy na:

- wypadki drogowe (art. 177 k.k.),
- kolizje drogowe (art. 86 k.w., art. 98 k.w. lub 97 k.w. w zw. z art. 39 ustawy Prawo o ruchu drogowym),
- katastrofy (art. 173 k.k.).

Jeśli chodzi o pojęcia wypadku i kolizji drogowej, to w ww. zarządzeniu brzmią one następująco:

Wypadek drogowy – zdarzenie drogowe zaistniałe lub mające początek na drodze publicznej, w strefie ruchu lub strefie zamieszkania, w związku z ruchem przynajmniej jednego pojazdu, w wyniku którego była osoba zabita lub ranna.

Kolizja drogowa – to zdarzenie drogowe zaistniałe lub mające początek na drodze publicznej, w strefie ruchu lub strefie zamieszkania, w związku z ruchem przynajmniej jednego pojazdu, które pociągnęło za sobą wyłącznie straty materialne. Pojęcie to różni się od pojęcia wypadku tym, że nie ma ofiar w ludziach, a jedynie są straty materialne, np. zniszczenie budynku, pojazdu, słupa energetycznego/telefonicznego, urządzeń drogowych (znaki, sygnalizator, bariery czy zapory drogowe), wiaduktów, konstrukcji bramowych, ogrodzeń lub innych².

Kodeks karny w art. 173 § 1 k.k., określa znamiona czynu polegającego na spowodowaniu katastrofy w ruchu³. Należy zwrócić uwagę na fakt, że skutkiem takiego rodzaju zdarzenia jest zagrożenie życia lub zdrowia wielu osób albo mienia w wielkich rozmiarach, np. zderzenie się pociągów, w wyniku czego ginie kilka osób, a kilkadziesiąt zostaje rannych, wypadek drogowy, którego skutkiem jest śmierć wielu osób, karambol z udziałem kilku samochodów.

² *Zarządzenie nr 635 z dnia 30 czerwca 2006 r. w sprawie metod i form prowadzenia przez Policję statystyki zdarzeń drogowych* (Dz.Urz. KGP Nr 11, poz. 67 z późn. zm.), § 2–§ 3.

³ „Kto spowoduje katastrofę w ruchu lądowym, wodnym lub powietrznym zagrażającą życiu lub zdrowiu wielu osób albo mieniu w wielkich rozmiarach (...)”, zob. *Ustawa z dnia 6 czerwca 1997 r. Kodeks karny* (Dz.U. Nr 88, poz. 553 z późn. zm.).

2. Obowiązki uczestnika kolizji drogowej

W przypadku zaistnienia kolizji drogowej jej uczestnicy są pod wpływem silnych emocji, ale mimo tego ciążą na nich następujące obowiązki, określone w art. 44 ustawy Prawo o ruchu drogowym:

- 1) zatrzymać się pojazdem w taki sposób, aby nie spowodować kolejnego zagrożenia bezpieczeństwa w ruchu drogowym. Należy tu zastosować odpowiednią technikę, czyli sposób zatrzymania pojazdu, i właściwe miejsce do zatrzymania, tak aby pojazd nie stwarzał zagrożenia,
- 2) przedsięwziąć odpowiednie środki, aby zapewnić bezpieczeństwo ruchu w miejscu kolizji. W tej sytuacji kierujący mając na wyposażeniu światła pojazdu i trójkąt ostrzegawczy, ma obowiązek odpowiednio sygnalizować postój pojazdu z powodu uszkodzenia na podstawie art. 50 ustawy Prawo o ruchu drogowym,
- 3) niezwłocznie usunąć pojazd z miejsca kolizji, aby nie powodował zagrożenia lub tamowania ruchu drogowego. Jeżeli nie będzie takiej możliwości z uwagi na zły stan pojazdu, uczestnik zobowiązany jest wykonać czynność opisaną powyżej,
- 4) na żądanie osoby uczestniczącej w kolizji podać swoje dane personalne, dane personalne właściciela lub posiadacza pojazdu oraz dane dotyczące zakładu ubezpieczeń, z którym zawarta jest umowa obowiązkowego ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej. Uczestnik-kierujący ma obowiązek podania wymienionych danych m.in. dla dalszego postępowania „szkodowego”, które będzie prowadzone przez firmę ubezpieczeniową.

3. Organizacja ruchu drogowego na miejscu kolizji drogowej

Do zdarzenia drogowego może dojść wszędzie tam, gdzie odbywa się ruch pojazdów. W związku z tym w zależności od rodzaju miejsca, geometrii drogi i charakterystyki miejsca (np. skrzyżowanie) policjant, który przybył na miejsce zdarzenia, musi przeprowadzić czynności wstępne, polegające m.in. na kierowaniu ruchem drogowym w celu zapewnienia płynności ruchu drogowego lub poinformowaniu dyżurnego o konieczności zorganizowania objazdów – taka sytuacja zaistnieje, jeżeli uczestnicy kolizji nie usuną pojazdu z drogi. Ponadto, aby określić sposób organizacji ruchu, policjant musi określić zasięg i obszar miejsca kolizji drogowej. Jest to uwarunkowane tym, że na drodze mogą leżeć elementy pojazdu, rozbite szkła, ładunek lub wyciekające z pojazdów płyny eksploatacyjne.

Należy pamiętać, że kierujący pojazdami zgodnie z art. 5 ustawy Prawo o ruchu drogowym mają obowiązek stosowania się do poleceń i sygnałów dawanych przez osoby uprawnione do kierowania ruchem. Hierarchia podawania poleceń i sygnałów przedstawia się następująco:

- 1) osoba uprawniona do podawania sygnałów i poleceń,
- 2) sygnały świetlne,
- 3) znaki drogowe regulujące pierwszeństwo przejazdu,
- 4) ogólne zasady ruchu pojazdów (np. ruch na skrzyżowaniu równorzędnym).

Funkcjonariusz Policji musi posiadać wiedzę i umiejętności dotyczące prawidłowego podawania poleceń i sygnałów dla uczestników ruchu. Sposób podawania poleceń i sygnałów drogowych określa rozdział drugi *Rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 1 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych* oraz *Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 6 lipca 2010 r. w sprawie kierowania ruchem drogowym* wraz z załącznikiem nr 1 *Sposób dawania poleceń i sygnałów do kierowania ruchem na skrzyżowaniu*.

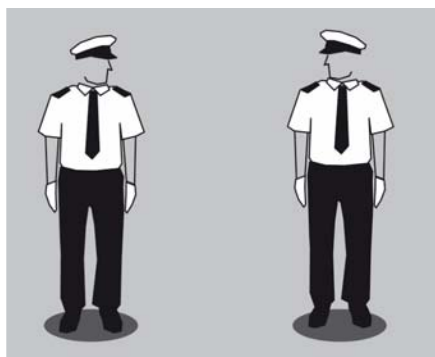
Sygnały dawane przez kierującego ruchem na skrzyżowaniu są wyrażane za pomocą odpowiedniej postawy i ruchu rąk:

1. Postawa, w której kierujący ruchem jest zwrócony bokiem do nadjeżdżających, oznacza zezwolenie na

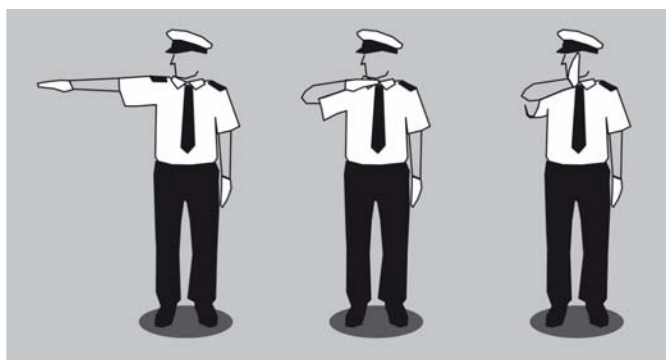
wjazd na skrzyżowanie lub odcinek drogi za osobą kierującą ruchem, a dla pieszych – zezwolenie na wejście na jezdnię. Sygnał ten jest odpowiednikiem świetlnego sygnału zielonego.

2. Postawa, w której kierujący ruchem jest zwrócony przodem lub tyłem do nadjeżdżających pojazdów, oznacza zakaz wjazdu na skrzyżowanie lub odcinek drogi za osobą kierującą ruchem, a dla pieszych zakaz wejścia na jezdnię. Sygnał ten jest odpowiednikiem świetlnego sygnału czerwonego.
3. Podniesienie ręki przez osobę kierującą ruchem oznacza, że za chwilę nastąpi zmiana dotychczas nadawanego sygnału (zmiana organizacji ruchu). Dla uczestników ruchu, dla których ruch był zamknięty, oznacza to, że za chwilę będzie nadawany sygnał zezwalający na wjazd lub wejście – odpowiednik świetlnego sygnału żółtego nadawanego łącznie z czerwonym. Natomiast dla uczestników ruchu, dla których ruch był otwarty, oznacza, że za chwilę będzie nadawany sygnał zakazujący wjazdu lub wejścia – odpowiednik świetlnego sygnału żółtego.
4. Wyciągnięta poziomo ręka osoby kierującej ruchem poprzecznie do kierunku jazdy zbliżających się pojazdów oznacza zakaz wjazdu na skrzyżowanie lub odcinek drogi za osobą kierującą ruchem drogowym⁴.

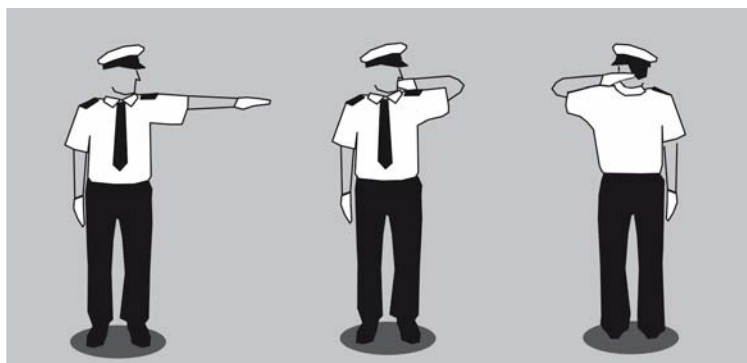
Sygnały nadawane przez osobę uprawnioną do kierowania ruchem



Pozycja podstawowa. Osoba kierująca ruchem ocenia sytuację na skrzyżowaniu, przygotowując się do kierowania ruchem.

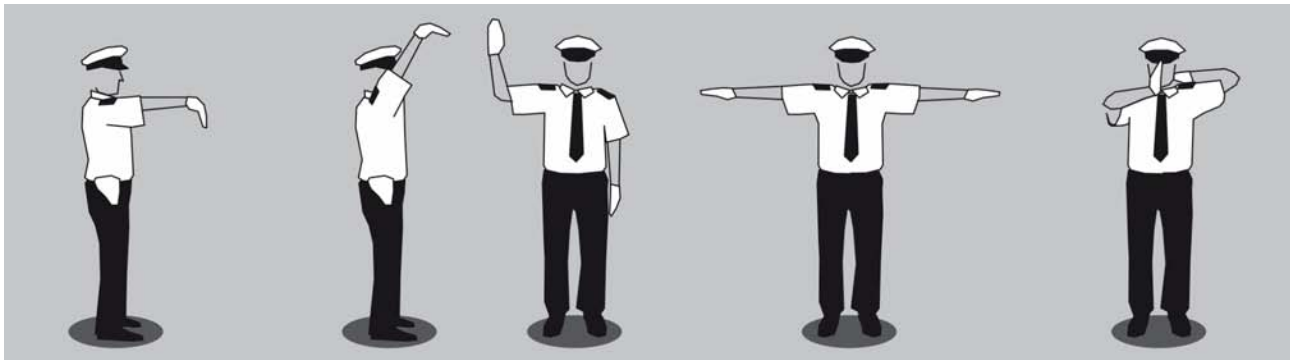


Sygnał wykonywany w celu utrzymania kierunku jazdy i nakazujący szybkie opuszczenie skrzyżowania. Dotyczy kierujących przejeżdżających przed osobą kierującą ruchem.



Sygnał wykonywany w celu utrzymania kierunku jazdy i nakazujący szybkie opuszczenie skrzyżowania. Dotyczy kierujących przejeżdżających za osobą kierującą ruchem.

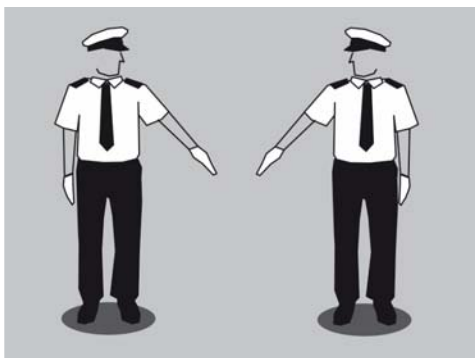
⁴ Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. z 2012 r. Nr 170, poz. 1393 z późn. zm.), § 108.



Sygnał wykonywany w celu zmiany kierunku ruchu. Osoba kierująca ruchem podczas nadawania tego sygnału zawsze upewnia się, czy wszyscy do niego się zastosowali.



Sygnał wykonywany w celu zatrzymania pojazdów nadjeżdżających z prawej lub lewej strony.



Sygnał wykonywany w celu sprowadzenia pojazdu na linię osi skrzyżowania lub wskazania miejsca chwilowego zatrzymania na skrzyżowaniu.

Oprac.: M. Jedynak na podst. www.prawko-torun.pl

Jeżeli obszar kolizji obejmuje jeden pas ruchu drogi jednojezdniowej dwukierunkowej, można zorganizować ruch wahadłowy. Polega on na tym, że policjant kierujący ruchem na przemian zezwala pojazdom jazdę po wyznaczonej części jezdni. Warunki zorganizowania ruchu wahadłowego to:

- 1) jeden pas ruchu na jezdni musi być wolny i mogą po nim jeździć pojazdy,
- 2) drugi policjant z patrolu nie wykonuje innych czynności na miejscu zdarzenia.

Policjant kierujący ruchem wahadłowo musi być widoczny dla innych uczestników ruchu w taki sposób, aby podawane przez niego polecenia i sygnały były dla nich zrozumiałe. W przypadku kierowania ruchem wahadłowo przez dwóch funkcjonariuszy jeden z nich jest tzw. wiodącym, który decyduje o zmianie organizacji ruchu. W takiej sytuacji policjanci muszą ustawić się w miejscu widocznym dla innych uczestników ruchu drogowego z obu stron jezdni. Gdy policjanci kierują ruchem wahadłowo na łuku drogi i nie widzą się nawzajem, koniecznie muszą kontaktować się ze sobą za pomocą nasobnych radiostacji.

4. Postępowanie policjanta na miejscu kolizji drogowej

Policjanci podejmując czynności służbowe na miejscu kolizji drogowej, muszą pamiętać o prawidłowym zabezpieczeniu miejsca zdarzenia oraz ustaleniu jego uczestników i świadków. Ma to ogromny wpływ na dalszy proces wykrycia sprawcy, a w szczególności pozwoli ustalić okoliczności oraz przyczynę zdarzenia.

Policjant na miejscu kolizji drogowej jest zobowiązany do:

- dokonania oceny zdarzenia na podstawie ujawnionych śladów kryminalistycznych oraz relacji uczestników i świadków zdarzenia,
- ujawnienia i zwymiarowania śladów istotnych dla rozstrzygnięcia sprawy oraz prawidłowego ich udokumentowania (notatnik służbowy),
- zabezpieczenia śladów położenia pojazdów, a następnie wydania polecenia kierującym usunięcia pojazdów lub podjęcia decyzji o zorganizowaniu ruchu wahadłowego (objazdów),
- ustalenia danych personalnych uczestników oraz świadków,
- w przypadku uzasadnionego podejrzenia, że pojazdem kierowała osoba będąca pod wpływem alkoholu lub środków działających podobnie do alkoholu – poddania jej badaniu na zawartość alkoholu lub ww. środków,
- ustalenia przebiegu i istotnych okoliczności zdarzenia na podstawie relacji uczestników, świadków obecnych na miejscu zdarzenia lub innych dowodów,
- dokonania sprawdzeń uczestników kolizji i ich pojazdów oraz świadków w systemie informatycznym Policji (w przypadku ustalenia osoby lub pojazdu poszukiwanego należy poinformować dyżurnego jednostki Policji),
- zastosowania wobec ustalonego sprawcy prawem przewidzianych środków, jeżeli dokonane na miejscu ustalenia pokrywają się z ujawnionymi śladami,
- sporządzenia dokumentacji ze zdarzenia dla przeprowadzenia dalszych czynności w sprawie o wykroczenie (m.in. protokół oględzin miejsca kolizji drogowej, szkic kryminalistyczny, protokoły oględzin pojazdów), jeżeli na miejscu nie ma możliwości ustalenia sprawcy lub oddalił się on z miejsca zdarzenia, bądź odmówił przyjęcia mandatu karnego,
- wykonania innych czynności (zabezpieczenie dokumentów, poinformowanie uczestników o dalszej procedurze, przesłuchanie świadków, zatrzymanie osoby, jeżeli są przesłanki do przeprowadzenia wobec niej postępowania przyspieszonego),
- wykonania czynności związanych z udrożnieniem ruchu drogowego (zarządzenie usunięcia pojazdu z drogi, zgłoszenie dyżurnemu konieczności uprzątnięcia drogi przez odpowiednie służby oraz usunięcia urządzeń zabezpieczających),
- powiadomienia dyżurnego o zakończeniu czynności na miejscu zdarzenia, sporządzenia dokumentacji oraz przekazania jej dyżurnemu lub innemu policjantowi wyznaczonemu przez kierownika jednostki Policji⁵.

5. Dokumentowanie czynności na miejscu kolizji drogowej

Funkcjonariusze Policji po przybyciu na miejsce kolizji drogowej mają obowiązek w prawidłowy sposób udokumentować przeprowadzone wszelkie czynności służbowe w taki sposób, aby były one odzwierciedleniem ustalonych na miejscu faktów.

⁵ Wytyczne nr 3 Komendanta Głównego Policji z dnia 5 lipca 2007 r. w sprawie postępowania policjantów na miejscu zdarzenia drogowego (Dz.Urz. KGP Nr 17, poz. 133), § 7.

5.1. Notatnik służbowy

Policjant w notatniku służbowym dokumentuje czynności służbowe zgodnie z obowiązującymi przepisami określonymi w *Wytycznych nr 2 Komendanta Głównego Policji z dnia 26 czerwca 2007 r. w sprawie zasad ewidencjonowania, wypełniania oraz przechowywania notatników służbowych* oraz inne, niezbędne informacje dotyczące przebiegu służby. Policjant dokumentuje wykonywane czynności zarówno podczas kontroli drogowej, jak i na miejscu wypadku lub kolizji drogowej, stosując m.in. symbole:

- **KP** – kontrola drogowa,
- **IZP** – interwencja zlecona w miejscu publicznym,
- **ZMZ** – zabezpieczenie miejsca zdarzenia,
- **WD** – wykonywanie czynności na miejscu wypadku drogowego,
- **KD** – wykonywanie czynności na miejscu kolizji drogowej,
- **L** – osoba legitymowana,
- **ZPJ** – zatrzymane prawo jazdy,
- **ZDR** – zatrzymany dowód rejestracyjny lub pozwolenie czasowe,
- **KT** – kontrola stanu trzeźwości kierującego,
- **KN** – badanie kierującego na zawartość środków działających podobnie do alkoholu,
- **MKK** – nałożenie grzywny w drodze mandatu karnego kredytowanego,
- **MKG** – nałożenie grzywny w drodze mandatu karnego gotówkowego,
- **MKZ** – nałożenie grzywny w drodze mandatu karnego zaocznego,
- **UP** – poinformowanie o pouczeniach określonych w innych przepisach.

W przypadku kolizji drogowej, która kończy się sporządzeniem notatki urzędowej do dalszych czynności wyjaśniających, stosuje się symbol **NCW** – sporządzenie notatki celem przeprowadzenia czynności wyjaśniających w sprawie o wykroczenie.

Dokumentując czynności w notatniku służbowym, należy uwzględnić następujące informacje:

- dane osobowe kierującego, a w uzasadnionych przypadkach innych uczestników ruchu,
- markę i numer rejestracyjny pojazdu,
- rodzaj, serię i numer zatrzymanego dokumentu oraz numer pokwitowania,
- czas, miejsce i okoliczności zdarzenia,
- informacje o podmiotach ubezpieczeniowych, w tym o numerze polisy (OC pojazdu),
- dane świadków,
- informacje o sporządzeniu dokumentacji zdarzenia (szkice, protokoły, notatki urzędowe) dotyczące badania w celu stwierdzenia obecności w organizmie alkoholu lub podobnie działającego środka z podaniem wyniku badania, numeru protokołu lub ewentualnie numeru ampułek,
- spostrzeżenia i wnioski, w tym zgłoszone przez uczestników ruchu dotyczące zagrożeń, utrudnień w ruchu drogowym czy nieprawidłowości w oznakowaniu,
- inne wydarzenia, w tym kierowanie ruchem, zmiany w czasie i miejscu służby, doraźne polecenia przełożonych, czas i miejsce udzielania pomocy uczestnikom ruchu,
- czas otrzymania zlecenia i miejsce zaistnienia zdarzenia – w przypadku gdy dyżurny zleci udanie się na miejsce zdarzenia drogowego,
- obowiązkowo liczbę nałożonych punktów karnych oraz fakt poinformowania o pouczeniach określonych w innych przepisach – jeżeli na miejscu kolizji drogowej policjant kończy sprawę postępowaniem mandatowym⁶.

⁶ *Wytyczne nr 2 Komendanta Głównego Policji z dnia 26 czerwca 2007 r. w sprawie zasad ewidencjonowania, wypełniania oraz przechowywania notatników służbowych* (Dz.Urz. KGP Nr 13, poz. 104), § 5.

Wzór zapisu w notatniku służbowym – przykład 1

Data i godzina	4.11.2014 r., 6.00/7.30
IZP	Interwencja zlecona przez dyżurnego KMP – kolizja drogowa, ul. Krzywoustego w Słupsku.
KD	Okoliczności – najechanie na przydrożne drzewo.
	Marka, typ, nr rej. pojazdu: VW Passat, GSL 1234, OC PZU, nr AAA1234.
KT	Inni pokrzywdzeni, uczestnicy, badanie stanu trzeźwości: brak.
L	Dane sprawcy:
	imię nazwisko: Jan Kowalski
	ur. 01.01.1956 r. w Słupsku
	zam. 76-200 Słupsk, ul. Jaracza 13/5
	PESEL 56010123771, tel. kont. 800-000-000.
	Dowód osobisty nr ARD 1324, wyd. przez Prezydenta m. Słupsk.
	Prawo jazdy kat. B, wyd. przez Prezydenta m. Słupsk, data wyd. I upr. 12.01.1970 r.
	Dowód rejestracyjny: nr blankietu Dr/BAB 12345, wyd. przez Prezydenta m. Słupsk,
	data pierwszej rejestracji: 13.05.1996 r. Inne pojazdy, w tym OC, dane uczestnika,
	dokumentów: brak. Świadek i jego relacja dotycząca zdarzenia: brak.
KSIP	Sprawdzono dane w systemie informatycznym osoba, dokument, pojazd – nie figurują.
	Okoliczności zdarzenia/ustalenia własne, relacja sprawcy: sprawca oświadczył, że jechał
	z nadmierną prędkością. Przyczyna: niedostosowanie prędkości do warunków panujących na
	drodze. Uszkodzenia/straty: pęknięta szyba czołowa, zgnieciony przedni zderzak/2 000 zł.
MKK	Za powyższe wykroczenie sprawca został ukarany mandatem karnym w wysokości 220 zł,
	nr blankietu mandatu CH 1234567 z art. 97 k.w. w zw. z art. 19 ustawy Prd, nie skorzystał
	z prawa do odmowy przyjęcia mandatu karnego.
ZDR (AC123456)	Zatrzymano dowód rejestracyjny, nr blankietu Dr/BAB 12345, nr pokwitowania AC 123456.
UP	Pouczony o możliwości złożenia zażalenia do właściwego miejscowo prokuratora.
	Wykonano następującą dokumentację: kartę zdarzenia drogowego, kartę rejestracyjną.
	O sposobie zakończenia czynności poinformowano dyżurnego jednostki.

Wzór zapisu w notatniku służbowym – przykład 2, s. 1

Data i godzina	16.11.2014 r., 19.30
	Z polecenia dyżurnego KMP Słupsk udano się na parking przy ul. Złotej – szkoda parkingowa.
IZP	Na miejscu zastano zgłaszającego:
	Mieczysław Małecki
	s. Jana i Anny z d. Ruc
L ₁	ur. 18.04.1978 r., Słupsk
	zam. ul. Piękna 7/35 w Słupsku
	d.o. ATB 253153,
	który oświadczył, że w jego zaparkowany pojazd m-ki Opel Corsa, nr rej. GS 71528,
	VIN: WOL0009021 CO81535, bad. techn. ważne, OC: „UNIFAL” S.A. oddz. Słupsk,
	nr AC: 85315, ważne do 15.02.2015 r. uderzył kierujący pojazdem Skoda Octavia o nr. rej.
	GS 29687 koloru czarnego, po czym zaparkował ok. 20 m dalej. Na miejsce przybył kierujący
	pojazdem Skoda Octavia:
L ₂	Jacek Krawczyk
	PESEL 71051205897
	zam. 02-812 Katowice ul. Zielona 32
	p.j. kat. B (02.01.2006 r.), nr 23505/04/2469, seria i nr blankietu H 1234567, wyd. 01.04.2004 r.,
	przez Prezydenta m. Katowice.
	Pojazd: Skoda Octavia GS 29687 – osobowy. VIN: TMBHX21U62256323, r. prod. 2001,
	OC: UNIQA nr 230581 (ważne), DR/AAB 6490313, bad. techn. ważne.
KSIP	Osoby, pojazdy i dokumenty sprawdzono w KSIP – bu.
	Kierujący pojazdem Skoda Octavia przyznał, że kiedy wjeżdżał na parking, zahaczył prawą
	stroną pojazdu o stojący pojazd Opel Corsa, ale nikogo w pobliżu nie było, i zaparkował
	trochę dalej na miejscu parkingowym, po czym przyszedł na miejsce.
	W pojeździe Skoda Octavia: zarysowany przedni zderzak. W pojeździe Opel Corsa: zarysowany
	tylny zderzak. W związku z tym, że kierujący pojazdem Skoda Octavia nie stworzył zagrożenia
	bezpieczeństwa dla innych osób w chwili zderzenia z pojazdem Opel Corsa, poinformowano

Wzór zapisu w notatniku służbowym – przykład 2, s. 2

[illegible]

Wzór zapisu w notatniku służbowym – przykład 3, s. 1

Data i godzina	19.10.2014 r., 9.40
	Interwencja zlecona przez dyżurnego KMP Słupsk – kolizja drogowa w m. Obłęż gm. Kępice
KD	Okoliczności: niedostosowanie prędkości do panujących warunków atmosferycznych
	i najechanie na barierę ochronną.
	Kierujący:
L ₁	Henryk Kaliński, s. Jana
	PESEL 82101128530, Słupsk
	zam. 76-270 Objazda 2
	tel. 600-700-100
	prawo jazdy kat. B, nr 1234/05/2203, wyd. dnia 10.12.2005 r. przez 2203,
	nr i seria I prawa jazdy 2345677, data I uprawnień 13.04.2001 r., wtórnik
KP	Pojazd: VW Passat – osobowy, nr rej. GKS 14500, VIN: WVVZZZ00026R10993, r. prod. 1999,
	bad. techn. ważne, DR/BAD 3512415, OC: PZU S.A. 02410116700, ważne do 30.12.2014 r.
L ₂	Pasażerka:
	Weronika Gajewska, c. Jana
	ur. 20.10.1992 r., Kępice
	zam. ul. Racka 19/21, 76-200 Słupsk
	doznała ogólnych potłuczeń – nie wymaga hospitalizacji.
KSIP	Osoby, pojazd i dokumenty sprawdzono w KSIP – bu.
	Uszkodzenia: VW Passat: zarysowania powłoki lakieru na lewym przednim błotniku oraz na
	lewych przednich drzwiach. Straty wg kierującego to ok. 2 000 zł. Bariera ochronna ma
	zarysowania o długości 1,5 m.
	W wyniku przeprowadzonej z kierującym i pasażerką rozmowy ustalono, że kierujący nie
	dostosował prędkości do warunków atmosferycznych, zjechał na przeciwny pas ruchu
	i uderzył w barierę ochronną. W związku z tym kierującego uznano winnym popełnienia
	wykroczenia z art. 86 § 1 k.w., jednak ww. nie przyznał się do winy.
NCW	Poinformowano sprawcę, iż zostanie sporządzona dokumentacja ze zdarzenia drogowego

Wzór zapisu w notatniku służbowym – przykład 3, s. 2

[illegible]

Wzór zapisu w notatniku służbowym – przykład 4, s. 1

Data i godzina	30.10.2014 r., 11.30/12.15
IZP	Z polecenia dyżurnego KMP Słupsk udano się na skrzyżowanie ul. Kaszubskiej z ul. Zamiejską w Słupsku, gdzie doszło do zdarzenia drogowego.
ZMZ	Na miejscu zastano kierującego:
L ₁	Jan Filarski, s. Zbigniewa
	PESEL 75050514078, Słupsk
	zam. ul. A. Krajowej 25/3, 76-200 Słupsk
	p.j. kat. B, nr 00611/04/2263, wyd. przez Prezydenta m. Słupsk, data wyd. 01.06.2004 r.,
	data I uprawn.: 25.05.1999 r., seria i nr H 1234567
	pojazdem: VW Passat GS 74627, osobowy, VIN: WVGZZZ19K29876543,
	właściciel jw., OC: PTU S.A., nr 25316841, bad. techn. ważne.
	Uszkodzenia: wgniecenie przedniego zderzaka i pokrywy silnika, straty na kwotę 3 000 zł
	(wg kierującego).
	Pasażer/przód:
L ₂	Piotr Nowacki, s. Jana
	ur. 13.05.1969 r. w Słupsku
	zam. ul. Polna 2/1, 76-200 Słupsk, tel. 500 100 200
	Obrażenia: złamanie prawej kości przedramienia – wymaga hospitalizacji.
KSIP	Osoby, pojazd i dokumenty sprawdzono w KSIP – bu.
	Kierujący nr 2:
L ₃	Paweł Wacik, s. Jana
	PESEL 80022510819, Słupsk
	zam. ul. Kilińskiego 25, 76-200 Słupsk
	p.j. kat. AB, nr 0041/03/2263, wyd. przez Prezydenta m. Słupsk dn. 15.03.2003 r.,
	wtórnik, seria i nr B 1234567, data I uprawnień 10.01.1998 r.
	pojazdem: Fiat Uno GS 14516, osobowy, VIN: WØLØXEC7574299935, DR/BAD 1917225,
	właściciel jw., bad. techn. ważne.

Wzór zapisu w notatniku służbowym – przykład 4, s. 2

Data i godzina	Uszkodzenia: wgniecenie prawych przednich drzwi, straty na kwotę 2 000 zł (wg kierującego).
	Pasażer/tył:
L ₄	Iwona Selke, c. Piotra
	ur. 24.12.1978 r. w Ustce
	zam. ul. Portowa 21 w Słupsku, tel. 600 700 800.
	Obrażenia: rozcięcie łuku brwiowego prawego.
	Pasażer/przód:
L ₅	Jan Pakos, s. Pawła
	ur. 10.05.1968 r. w Słupsku
	zam. ul. Krótka 31/3 w Słupsku, tel. 787 100 200.
	obrażenia: podejrzenie złamania kręgosłupa w odcinku lędźwiowym – wymaga hospitalizacji.
KSIP	Osoby, pojazd i dokumenty sprawdzono w KSIP – bu.
	Ustalenia: kierujący pojazdem VW Passat wyjeżdżając z drogi podporządkowanej na drogę
	z pierwszeństwem, nie ustąpił pierwszeństwa kierującemu pojazdem m-ki Fiat Uno, w wyniku
	czego doszło do zderzenia się pojazdów. O ustaleniach poinformowano dyżurnego,
	zabezpieczono miejsce zdarzenia i zorganizowano objazdy. Na miejsce przybyła grupa „OZD”,
	którą dowodził asp. Karol Mak – przekazano ustalenia dotychczasowe.
2 x KT	Przeprowadzono badanie stanu trzeźwości kierujących – wyniki 0,00 mg/l, nr rejestru badania
	123/14, 124/14 (Drager 7410).
ZDR (AD23456)	Zatrzymano dowody rejestracyjne: VW Passat DR/BAD 1234567, pokwitowanie AD 23456,
ZDR (AD23457)	Fiat Uno DR/BAB 1917225, pokwitowanie AD 23457.
	Zagrożenie bezpieczeństwa w r.d., kierujący zobowiązał się zabezpieczyć pojazdy we własnym
	zakresie po przeprowadzeniu oględzin pojazdów.
UP	Uczestników pouczone o przysługujących im prawach i obowiązkach, przywrócono ruch
	drogowy na miejscu zdarzenia, sporządzono kartę zdarzenia drogowego, kartę rejestracyjną
	oraz notatkę urzędową. O zakończeniu czynności poinformowano dyżurnego KMP Słupsk.

Wzór zapisu w notatniku służbowym – przykład 5, s. 1

Data i godzina	15.11.2014 r., 23.50
IWP	ul. Gdańska w Słupsku – kolizja drogowa, poinformowano dyżurnego o najechaniu na
	zdarzenie drogowe.
	Kierujący nr 1:
L ₁	Adam Dowbar
	ur. 24.06.1962 r. w Słupsku, PESEL 6206240816
	zam. 76-200 Słupsk, ul. .Pagodańska 45/8.
	Prawo jazdy: kat. B (02.08.2006 r.), nr 463/06/2476, wyd. 02.08.2006 r. przez 2476, oryginał
	seria i nr K 2526151 (ważne).
KP ₁	Pojazd nr 1:
	VW Passat, nr rej. GS 36521, osobowy, VIN: WVWZZZ19K29876543, r. prod. 2004,
	bad. techn. ważne, właściciel jw., DR/ABC 2052247
KSIP	brak OC – pojazd nieubezpieczony, brak informacji w systemie CEPIK. W związku z tym
UFG	sporządzono zawiadomienie do UFG.
	Uszkodzenia: pęknięta szyba czołowa, wgnieciony przedni zderzak i pokrywa silnika. Straty
	kierujący oszacował na kwotę 5 000 zł.
	Kierujący nr 2:
L ₂	Tomasz Nowak
	ur. 25.07.1968 r. w Słupsku, PESEL 68072502715
	zam. 76-200 Słupsk, ul. Prosta 25/5.
	Prawo jazdy: kat. AB (03.09.1989 r.), nr 521/06/2263, wyd. 30.05.2006 r., wtórnik,
KSIP	seria i nr T 2424153 – bezterminowe.
KP ₂	Pojazd nr 2:
	VW Polo, nr rej. SGA 9539, osobowy, VIN: WVWZZZ80ZRY133967, r. prod. 1997, bad. techn.
	do 10.11.2014 r.
ZDR (AD2581554)	Zatrzymano dowód rejestracyjny AAB 4881180, nr pokwit. AD 2581554, właściciel jw.
	Ubezpieczenie OC: „Olimp”, nr 545352123, ważne do 15.03.2015 r.

Wzór zapisu w notatniku służbowym – przykład 5, s. 2

Data i godzina	Uszkodzenia: wgnieciony przedni zderzak i przednie reflektory. Straty kierujący oszacował na
	kwotę 4 000 zł. Uczestnicy zdarzenia nie odnieśli żadnych obrażeń ciała. W wyniku
	dokonanych czynności ustalono, że kierujący pojazdem VW Passat jadąc na prostym odcinku
	drogi, zagapił się i zjechał na przeciwny pas ruchu, uderzając czołowo w jadący pojazd VW Polo.
1 x MKK 400 zł	Na sprawcę nałożono MKK i 6 pkt karnych za spowodowanie kolizji drogowej, tj. za czyn
CH 1234567	z art. 86 § 1 k.w. Kierujący nie skorzystał z prawa do odmowy przyjęcia MKK i przyjął go.
	Ponieważ obaj kierujący nie mogli zabezpieczyć pojazdów we własnym zakresie, wydano
	dyspozycję usunięcia pojazdów: nr 123/14 i nr 124/14. Pojazdy usunięto na parking strzeżony
	„Autohol” przy ul. Polnej 25 w Słupsku przez firmę „Holfex” mieszczącą się przy ul. Krótkiej 20
	w Słupsku. Ponadto wręczono kierującym powiadomienia informujące o ww. czynności oraz
	o konsekwencjach nieodebrania pojazdów z parkingu. Ze względu na uszkodzenia konstrukcji
ZDR (AC1234567)	nadwozia pojazdu VW Passat zatrzymano dowód rejestracyjny za pokwitowaniem,
	nr AC 1234567.
UP	Uczestników pouczone o prawach i obowiązkach.
	Sporządzono: kartę zdarzenia drogowego, kartę rejestracyjną nr 1351/14, 2 x dyspozycję
	usunięcia pojazdu, 2 x powiadomienie, zawiadomienie do ubezpieczeniowego funduszu
	gwarancyjnego (UFG).
1.00, 16.11.2014	Na tym czynności zakończono, o czym poinformowano dyżurnego KMP Słupsk.

5.2. Karta zdarzenia drogowego

Karta zdarzenia drogowego jest dwustronnym formularzem, składającym się z części nagłówkowej, schematu miejsca zdarzenia oraz 12 tabel. Na pierwszej stronie karty zdarzenia drogowego znajdują się: nagłówek opisujący miejsce zdarzenia drogowego, miejsce na sporządzenie orientacyjnego schematu, tabele od I do V, które charakteryzują miejsce zdarzenia oraz określają warunki istniejące w chwili zdarzenia, tabela VI mówiąca o rodzaju zdarzenia, tabela VII zawierająca dane dotyczące uszkodzeń poza pojazdami, tabela VIII zawierająca informacje o uczestniczących w zdarzeniu pojazdach, tabela IX określająca przyczyny (okoliczności) zdarzenia drogowego.

Na drugiej stronie karty znajdują się: tabela X dotycząca uczestników zdarzenia drogowego, tabela XI zawierająca dodatkowe informacje o kierujących, tabela XII mówiąca o sposobie rozstrzygnięcia sprawy, miejsce na dane i podpis policjanta likwidującego zdarzenie drogowe.

Kartę zdarzenia drogowego wypełnia się poprzez wstawienie znaku X w odpowiednie pole (pole) lub wpisanie wymaganej informacji oraz wykonanie szkicu miejsca zdarzenia m.in. przy użyciu odpowiednich symboli.

Informacje o pojazdach i kierujących tymi pojazdami należy podawać indywidualnie dla każdego uczestnika pojazdu. Przyjęto zasadę, że numerem „1” oznacza się pojazd, którego kierowca spowodował zdarzenie drogowe. Pozostałe pojazdy oznacza się w kolumnach w dowolnej kolejności. W przypadku współwiny kierujących jednego z nich oznacza się numerem „1”, drugiego zaś „2”.

Jeżeli sprawcą zdarzenia był pieszy lub pasażer, w tabeli X „uczestnicy” wpisuje się go na pierwszej pozycji w grupie pieszych lub pasażerów pojazdów, natomiast pojazdy uczestniczące w zdarzeniu oznacza się w dowolnej kolejności.

Na schemacie miejsca zdarzenia drogowego należy każdy uczestniczący pojazd oznaczyć odpowiednimi, kolejnymi numerami: 1 – sprawca, 2 i 3 – pozostałych uczestników zgodnie z danymi zawartymi w tabelach. Karta zdarzenia drogowego jest przewidziana maksymalnie dla trzech pojazdów (kierujących) i sześciu pasażerów lub pieszych. Jeżeli w zdarzeniu uczestniczy więcej pojazdów, pasażerów lub pieszych, niż przewidziano w tabelach, należy wypełnić drugą kartę – uzupełniającą. W karcie uzupełniającej należy wypełnić nagłówek, a następnie podać informacje o czwartym i dalszych pojazdach (kierujących) oraz pasażerach lub pieszych. Równocześnie należy zmienić w kolumnach tabeli od pozycji VIII do XI numery pojazdów z „1” na „4”, „2” na „5”, „3” na „6”. Informacje o siódmym pojeździe i dalszych należy podać w analogiczny sposób⁷.

Należy wpisać czytelnie, wielkimi literami: stopień, imię i nazwisko funkcjonariusza likwidującego (obsługującego na miejscu) zdarzenie drogowe. Funkcjonariusz składa osobiście podpis.

⁷ Załącznik nr 2 Zarządzenia nr 635 z dnia 30 czerwca 2006 r. w sprawie metod i form..., dz. cyt.

Wzór karty zdarzenia drogowego – przykład 1, s. 1

KARTA ZDARZENIA DROGOWEGO					
JEDNOSTKA POLICJI [01]	KMP SŁUPSK / I KP SŁUPSK		NR KW [02]	JED4923Q-20141029-25	
POWIAT [03]	SŁUPSK	GINA [04]	SŁUPSK	MIJSCOWOŚĆ [05]	SŁUPSK
ULICA NR POSESJI [06]	JANA VI	RONDO/WĘZEL [07]		DROGA NR [08]	P-1615G km hm
SKRZYŻ. Z ULICĄ/DROGĄ NR [09]		ODL. DO SKRZYŻ. [10]	300	KIERUNEK [11]	KOBYLNIC
ZDARZENIE DATA [12]	2014/10/29	GODZINA [13]	12/30	WSPÓŁRZĘDNE GPS [16]:	DROGA PUBLICZNA [17]
OTRZYMANIE ZGŁOSZENIA					
O ZDARZENIU [14] * DATA	/	GODZINA - / -		N: 54°28'29"	STREFA ZAMIESZKANIA [18] X
PRZYBYCIE NA MIEJSCE				E: 17°1'51"	STREFA RUCHU [19]
ZDARZENIA [15] * DATA	/	GODZINA - / -			

I. MIEJSCE ZDARZENIA

OBZAR	ZABUDOWANY	20	X
	NIEZABUDOWANY	21	
	ODCINEK PROSTY	22	X
	ZAKRĘT, ŁUK	23	
	SPADEK	24	
	WZNIESIENIE	25	
	WIERZCHOŁEK WZN.	26	
	RÓWNOZĘDNE	27	
	Z DROGĄ Z PIERWSZ.	28	
	O RUCHU OKREZNYM	29	

II. CHARAKTERYSTYKA MIEJSCA ZDARZENIA

1. CHARAKTERYSTYKA MIEJSCA ZDARZENIA		
JEDZINA	30	X
PAS DZIELACY JEZDNIE	31	
POBOCZE	32	
SKARPA, RÓW	33	
PRZEJŚCIE DLA PIESZYCH	34	
CHODNIK, DROGA DLA PIESZYCH	35	
DROGA, PAS RUCHU, ŚLUA DLA ROWERÓW	36	
PRZEJAZD DLA ROWERZYSTÓW	37	
PRZYSTANEK KOMUNIKACJI PUBLICZNEJ	38	
PRZEJAZD TRAMWAJOWY, TOROWISKO	39	
PRZEJAZD KOLEJOWY	STRZEŻONY	40
	NIESTRZEŻONY	41
MOST, WIADUKT, ŁĄCZNICA, TUNEL	42	
PRZEWIAZKA NA DRODZE DWUJEZD.	43	
PARKING, PLAC	44	
WJAZD, WYJAZD Z POSESJI, POLA	45	
ROBOTY DROGOWE, OZNAK, TYMCZASOWE	46	

III. INFORMACJE O DRODZE

RODZAJ DROGI	47	
	48	
	49	
	50	
	51	X
NAWIERZCHNIA	52	X
	53	
	54	
	55	X
	56	
	57	
	58	
	59	
	60	
	61	
	62	
	63	X
	64	
	65	X
	66	

IV. OŚWIETLENIE

ŚWIATŁO DZIEŃNE	67	X
ZMROK, ŚWIAT	68	
	69	
	70	

V. WARUNKI ATMOSFERYCZNE

DOBRE WARUNKI ATMOSFERYCZNE	71	X
POCHMURNO	72	
OSŁEPIAJĄCE SŁOŃCE	73	
SILNY WIATR	74	
	75	X
	76	
	77	

VI. RODZAJ ZDARZENIA

ZDERZ. SIE POJAZDÓW W RUCHU	78	
	79	
	80	
	81	X
	82	
	83	
	84	
	85	
	86	
	87	
	88	
	89	
	90	
	91	

VI. RODZAJ ZDARZENIA

ZDERZ. SIE POJAZDÓW W RUCHU	78	
	79	
	80	
	81	X
	82	
	83	
	84	
	85	
	86	
	87	
	88	
	89	
	90	
	91	

SCHEMAT MIEJSCA ZDARZENIA*

SKRZYŻOWANIE lub km/hm	MIEJSCE ZDARZENIA	SKRZYŻOWANIE lub km/hm
KIERUNEK	ODLEGŁOŚĆ OD SKRZYŻOWANIA	ODLEGŁOŚĆ DO SKRZYŻOWANIA
KIERUNEK		KIERUNEK

SYMBOLE:

- POJAZD W RUCHU
- POJAZD UNIERUCH.
- POJAZD COFAJĄCY
- POJAZD POŚREDNIO UCZESTNICZĄCY
- POJAZD WYWRÓCONY
- PESZY
- PRZEJŚCIE DLA PIESZYCH
- PRZESZKODA

ZDERZENIE SIE POJAZDÓW:

- CZOŁOWE
- TYLNE
- BOCZNE

NAJECHANIE NA:

- PESZEGO
- POJAZD UNIERUCH.
- PRZESZKODĘ

UWAGI:

VII. USZKODZENIA POZA POJAZDEM

BUDYNEK	92	
SLUP ENERGETYCZNY, TELEFONICZNY	93	
URZĄDZENIE DROGOWE (SYGNALIZATOR, ZNAK, BARIERA, ZAPORA KOLEJOWA)	94	
WIADUKT, KOSTRUKCJA BRAMOWA	95	
GODZENIE, INNE	96	

VIII. POJAZDY UCZESTNICZĄCE

	1	2	3
ROWER	97		
MOTOROWER	98		
MOTOCYKL o pgi do 125cm3(do 100kW/0,1kW/kg)	99		
MOTOCYKL INNY	100		
SAMOCHOÓ OSOBOWY	101		
SAMOCHOÓ CIĘŻAROWY	102	X	
	103		
AUTOBUS	104		
	105		
CIĄGNIK ROLNICZY	106		
TRAMWAJ, TROLEJBUS	107		
CZTEROKOŁOWIEC LEKKI	108		
CZTEROKOŁOWIEC	109		
POCIĄG	110		
INNY	111		
POJAZD NIEUSTALONY	112		
POJAZD PRZEWÓZĄCY TOWARY	113		
NIEBEZP.	114		
POJAZD UPRAWYJEWANY POLICJI	115		
POJAZD UPRAWYJEWANY INNY	116		
POJAZD Z KIEROWNICĄ PO PRAWĘJ STR.	116		

IX. STAN POJAZDU

	1	2	3
UKŁAD	117		
KIEROWNICZEGO	118		
W OGUMIENIU	119		
POZYCZYNYCH	120		
MIANIA, DZIENNYCH, DROGOWYCH	121		
STOP	122		
KIERUNKOWSKAZÓW	123		
ZANIECZYSZCZONE, ZASŁONIETE SZYBY	124		
NIEPRAWIDŁOWE ZAŁADOWANIE POJAZDU	125		
NIEPRAWIDŁOWE OZNAKOWANIE POJAZDU	126		

X. PRZYZCZYNIA (OKOLICZNOŚCI ZDARZENIA)

	1	2	3
NIEDOSTOSOWANIE PRĘDKOŚCI DO WARUNKÓW RUCHU	127		
NIEUDZIELENIE PIERWSZENSTWA PRZEJAZDU	128		
NIEUDZIELENIE PIERWSZENSTWA PIESZEMU NA PRZEJŚCIU DLA PIESZYCH	129		
NIEUSTAPIENIE PIERWSZENSTWA PIESZEMU PRZY SKRĘCANIU W DROGĘ POPRZECZNĄ	130		

WYPRZEDZANIE POJAZDU PRZED PRZEJŚCIEM DLA PIESZYCH	131		
NIEPRAWIDŁOWE WYPRZEDZANIE	132		
OMIĄNIE POJAZDU PRZED PRZEJŚCIEM DLA PIESZYCH	133		
NIEPRAWIDŁOWE OMIĄNIE	134		
NIEPRAWIDŁOWE WYMIJANIE	135		
NIEPRAWIDŁOWE PRZEJEDZANIE PRZEJAZDU DLA ROWERZYSTÓW	136		
NIEUSTAPIENIE PIERWSZENSTWA PIESZEMU W INNYCH OKOLICZNOŚCIACH	137		
NIEPRAWIDŁOWE SKRĘCANIE	138		
NIEPRAWIDŁOWA ZMIANA PASA RUCHU	139		
NIEPRAWIDŁOWE ZAWRACANIE	140		
NIEPRAWIDŁOWE ZATRZYMANIE, POSTÓJ	141		
NIEPRAWIDŁOWE COFANIE	142		
NIESTOSOWANIE SIE DO SYGNALIZACJI ŚWIETLNEJ	143		
WJAZD PRZY CZERWONYM ŚWIETLE	144		
NIEPRZESTRZEGANIE ZNAKÓW I INNYCH SYGNALÓW	145		
NIEZACHOWANIE BEZPIECZNEJ ODLEGŁOŚCI MIĘDZY POJAZDAMI	146		
GWALTOWNE HAMOWANIE	147		
JAZDA BEZ WYMAGANYCH ŚWIATEŁ	148		
ZMĘCZENIE ZAŚNIECIE	149		
INNE PRZYZCZYN	150		
LEŻENIE, KŁĘCZENIE, STANIE NA JEZDNI, CHODZENIE NIEPRAWIDŁOWĄ STRONĄ DROGI	151		
WEJŚCIE NA JEZDNIĘ PRZY CZERWONYM ŚWIETLE	152		
NIEOSTROŻNE WEJŚCIE NA JEZDNIĘ	153	X	
PRZED JADĄCYM POJAZDEM Z Z POJAZDU, PRZESZKODY	154		
ZATRZYMYWANIE, COFNIECIE SIE	155		
PRZEKRACZANIE JEZDNI W MIEJSCU NIEDOZWOLONYM	156		
INNE PRZYZCZYN	157		
POŻAR POJAZDU	158		
NIESPRAWNOŚĆ TECHNICZNA POJAZDU	159		
STAN JEZDNI	160		
ORGANIZACJA RUCHU	161		
ZABEZPIECZENIE ROBÓT NA DRODZE	162		
DZIAŁANIE SYGNALIZACJI ŚWIETLNEJ	163		
NIEPRAWIDŁOWO DZIAJĄCA ZAPORA KOLEJOWA	164		
OBIEKTY, ZWIERZETA NA DRODZE	165		
UTARTA PRZYTOMNOŚCI, ŚMIERC KIERUJĄCEGO	166		
OSŁEPIENIE PRZYZCZYN	167		
Z WINY PASAŻERA	168		
NIEUSTALONE	169		
INNE	170		

[171] DOPUSZCZALNA PRĘDKOŚĆ W MIEJSCU ZDARZENIA 20 km/h

X. UCZESTNICY (osoby uczestniczące w zdarzeniu drogowym)

[184] UWAGI-INFORMACJE DODATKOWE

XI. DODATKOWE INFORMACJE O KIERUJĄCYM			1	2	3
UPRAWNIENIA DO KIEROWANIA POJAZDEM	POSIADA	172	X		
	NIE POSIADA	173			
	NIE WYMAGANE	174			
LICZBA LAT KIEROWANIA		175	11		
ZBIEG Z MIESIĄCA ZDARZENIA		176			
ODCZUKAŃ/CIĘC		177			

XII. ROZSTRZYGNIĘCIE		0	2	3
POSTĘPOWANIE PRZYGOTOWAWCZE	178	X		
WNIOSEK O UKARANIE	179			
MANDAT KARNY	180			
POUCZENIE	181			
INNY ORGAN	182			
INNY SPOSÓB ZAKONCZENIA	183			

Stopień, imię i nazwisko, identyfikator funkcjonariusza likwidującego zdarzenie, Jednostka Policji

Podpis funkcjonariusza

26

Wzór karty zdarzenia drogowego – przykład 2, s. 1

KARTA ZDARZENIA DROGOWEGO			
JEDNOSTKA POLICJI [01]	KPP BYTÓW / PP	NR KW [02]	JED4921Q-20141001-10
POWIAT [03]	BYTÓW	GMINA [04]	TRZEBIELINO
ULICA NR POSESJI [06]	SŁUPSKA 16	ROUNDO/WĘZŁ [07]	
SKRZYŻ. Z ULICĄ/DROGĄ NR [09]		ODL. DO SKRZYŻ. [10]	
ZDARZENIE DATA [12]	2014/10/01	GODZINA [13]	23/50
OTRZYMANIE ZGŁOSZENIA		WSPÓŁRZĘDNE GPS [16]:	
O ZDARZENIU [14] *	DATA: / /	GODZINA: - / -	N: 54°28'29"
PRZYBYCIE NA MIEJSCE			E: 17°1'51"
ZDARZENIA [15] *	DATA: / /	GODZINA: - / -	

I. MIEJSCE ZDARZENIA

OBŚZAR	ZABUDOWANY	20	X
	NIEZABUDOWANY	21	
	ODCINEK PROSTY	22	X
	ZAKRĘT, LUK	23	
	SPADEK	24	
	WZNIESIENIE	25	
	WIERZCHOŁEK WZN.	26	
	RÓWNOLEŻNIE	27	
	Z DROGĄ Z PIERWSZ.	28	
	O RUCHU OKRĘŻNYM	29	

II. CHARAKTERYSTYKA MIEJSCA ZDARZENIA

JEZDZIA	30	X
PAS DZIELĄCY JEZDNI	31	
POBOCZE	32	
SKARPA, RÓW	33	
PRZEJŚCIE DLA PIESZYCH	34	
CHODNIK, DROGA DLA PIESZYCH	35	
DROGA, PAS RUCHU, ŚLUA DLA ROWERÓW	36	
PRZEJAZD DLA ROWERZYSTÓW	37	
PRZYSTANEK KOMUNIKACJI PUBLICZNEJ	38	
PRZEJAZD TRAMWAJOWY, TOROWISKO	39	
PRZEJAZD KOLEJOWY	40	
	STRZEŻONY	41
	NIESTRZEŻONY	42
MOST, WIADUKT, ŁĄCZNICA, TUNEL	43	
PRZEWIĄZKA NA DRODZE DWUJEZD.	44	
PARKING, PLAC	45	
WJAZD, WYJAZD Z POSESJI, POŁA	46	
ROBOTY DROGOWE, OZNAK. TYMCZASOWE	47	

III. INFORMACJE O DRODZE

RODZAJ DROGI	AUTOSTRADA	48	
	EKSPIRESOWA	49	
	DWIE JEZDN. JEDNOK.	50	
	JEDNOKIERUNKOWA	51	X
	JEDNOJEZDN. DWUKIER.	52	X
NAWIERZCHNIA	TWARDA	53	
	GRUNTOWA	54	
STAN NAWIERZCHNI	SUCHA	55	X
	MOKRA	56	
	KALUŻE, RÓZLEWISKA	57	
	OBŁODZENIE, ZAŚNIEŻENIE	58	
	ZANIECZYSZCZONA	59	
SYGNALIZACJA ŚWIETLNA	KOLEJNY, GARB	60	
	DZIUR, WYBOJE	61	
	JEST, DZIAŁA	62	
OZNAKOWANIE POZIOME	JEST, NIE DZIAŁA	63	X
	BRAK	64	
	JEST	65	X
	NIE MA	66	
	LICZBA PASÓW RUCHU	67	

IV. OŚWIETLENIE

ŚWIATŁO DZIENNE		67	
ZMROK, ŚWIT		68	
NOC	DROGA OŚWIETLONA	69	X
	DROGA NIEOŚWIETLONA	70	

V. WARUNKI ATMOSFERYCZNE

DOBRE WARUNKI ATMOSFERYCZNE		71	
POCHMURNO		72	X
OSŁEPIAJĄCE SŁOŃCE		73	
SILNY WIATR		74	X
OPADY	DESZCZU	75	
	ŚNIEGU, GRADU	76	
MGLA, DYM		77	

VI. RODZAJ ZDARZENIA

ZDERZ. SIĘ POJAZDÓW W RUCHU	CZOŁOWE	78	
	BOCZNE	79	
	TYLNE	80	
NAJECHANIE NA	PIESZEGO	81	
	POJAZD UNIERUCHOMIONY	82	
	DRZEWO	83	
	ŚLUP, ZNAK	84	
	ZAPORĘ KOLEJOWĄ	85	
	DZIURĘ, WYBÓJ, GARB	86	
	ZWIERZĘ	87	X
	BARIERĘ OCHRONNĄ	88	
WYWRÓCENIE POJAZDU		89	
WYPADEK Z PASAŻEREM		90	
INNE		91	

SCHEMAT MIEJSCA ZDARZENIA*

SKRZYŻOWANIE lub km/hm	MIEJSCE ZDARZENIA	SKRZYŻOWANIE lub km/hm	
KIERUNEK	ODLEGŁOŚĆ OD SKRZYŻOWANIA	ODLEGŁOŚĆ DO SKRZYŻOWANIA	KIERUNEK
SYMBOLY: → POJAZD W RUCHU — POJAZD UNIERUCH. ← POJAZD COFAJĄCY → POJAZD POŚREDNIO UCZESTNICZĄCY → POJAZD WYWRÓCONY ○ PIESZY - PRZEJŚCIE DLA PIESZYCH ⊠ PRZESZKODA ZDERZENIE SIĘ POJAZDÓW: → CZOŁOWE ← TYLNE ↗ BOCZNE NAJECHANIE NA: ○ PIESZEGO — POJAZD UNIERUCH. ⊠ PRZESZKODĘ SCHEMAT MIEJSCA ZDARZENIA UWAGI:			

VII. USZKODZENIA POZA POJAZDEM

BUDYNEK	96	
ŚLUP ENERGETYCZNY, TELEFONICZNY	97	
URZĄDZENIE DROGOWE (SYGNALIZATOR, ZNAK, BARIERA, ZAPORA KOLEJOWA)	98	
WIADUKT, KOSTRUKCJA BRAMOWA	99	
OGRODZENIE, INNE	100	

VIII. POJAZDY UCZESTNICZĄCE

	1	2	3
ROWER	97		
MOTOROWER	98		
MOTOCYKL o poj. do 125cm3(do 100kW/0,1kW/kg)	99		
MOTOCYKL INNY	100	X	
SAMOCHOŁ OSOBOWY	101		
SAMOCHOŁ CIĘŻAROWY	102		
	DMC DO 3,5T	103	
	DMC POWYŻEJ 3,5T	104	
AUTOBUS	105		
	KOMUNIKACJI PUBLICZNEJ	106	
	INNY	107	
CIĄGNIK ROLNICZY	108		
TRAMWAJ, TROLEJBUS	109		
CZTEROKOŁOWIEC LEKKI	110		
CZTEROKOŁOWIEC	111		
POCIĄG	112		
INNY	113		
POJAZD NIEUSTALONY	114		
POJAZD PRZEWÓZĄCY TOWARY	115		
NIEBIEŻP.	116		
POJAZD UPRAWY WIELOWYJAZDOWY	117		
POJAZD UPRAWY WIELOWYJAZDOWY	118		
POJAZD UPRAWY WIELOWYJAZDOWY	119		
POJAZD UPRAWY WIELOWYJAZDOWY	120		
POJAZD UPRAWY WIELOWYJAZDOWY	121		
POJAZD UPRAWY WIELOWYJAZDOWY	122		
POJAZD UPRAWY WIELOWYJAZDOWY	123		
POJAZD UPRAWY WIELOWYJAZDOWY	124		
POJAZD UPRAWY WIELOWYJAZDOWY	125		
POJAZD UPRAWY WIELOWYJAZDOWY	126		

IX. STAN POJAZDU

	1	2	3
UKŁAD	117		
HAMULCOWEGO	118		
KIEROWNICZEGO	119		
W OGUMIENIU	120		
POZYCYJNYCH	121		
MILANIA, DZIENNYCH, DROGOWYCH	122		
STOP	123		
KIERUNKOWSKAZÓW	124		
ZANIECZYSZCZONE, ZASŁONIĘTE SZYBY	125		
NIEPRAWIDŁOWE ZAŁADOWANIE POJAZDU	126		
NIEPRAWIDŁOWE OZNAKOWANIE POJAZDU	127		

X. PRZYZCZYNY (OKOLICZNOŚCI ZDARZENIA)

	1	2	3
NIEDOSTOSOWANIE PRĘDKOŚCI DO WARUNKÓW RUCHU	127		
NIEUDZIELENIE PIERWSZENSTWA PRZEJAZDU	128		
NIEUDZIELENIE PIERWSZENSTWA PIESZEMU NA PRZEJŚCIU DLA PIESZYCH	129		
NIEUDZIELENIE PIERWSZENSTWA PIESZEMU PRZY SKRĘCANIU W DROGĘ POPRZECZNĄ	130		

WYPRZEDZANIE POJAZDU PRZED PRZEJŚCIEM DLA PIESZYCH	131		
	132		
	133		
	134		
	135		
	136		
	137		
	138		
	139		
	140		
WJAZD PRZY CZERWONYM ŚWIELE	141		
	142		
	143		
	144		
	145		
	146		
	147		
	148		
	149		
	150		
NIEOSTROŻNE WEJŚCIE NA JEZDNIĘ	151		
	152		
	153		
	154		
	155		
	156		
	157		
	158		
	159		
	160		
NIEPRAWIDŁOWE DZIAŁANIE POJAZDU	161		
	162		
	163		
	164		
	165		
	166		
	167		
	168		
	169		
	170		

[171] DOPUSZCZALNA PRĘDKOŚĆ W MIEJSCU ZDARZENIA ... **50 km/h** ...

Wzór karty zdarzenia drogowego – przykład 2, s. 2

X. UCZESTNICY (osoby uczestniczące w zdarzeniu drogowym)

		NUMER EWIDENCYJNY PESEL (dla obcokrajowców data urodzenia i obywatelstwo)		PŁEĆ		INWALDA	DZIAŁANIE		JAZDA BEZ:		ZABITY		RANNY	
		Data urodzenia	numer obywatelstwo	MEŃCZYNA	KOBIETA		ALKOHOLU	INNEGO ŚRODKA	PASÓW	HELMU	FOTELIKA	NA MIEJSCU	30 DNI	CIEŻKO
KIERUJĄCY NR 1	NAZWISKO	SKOWRON	75092110111	X					X					
	IMIĘ	TOMASZ	POZIOM ALKOHOLU W ORGANIZMIE * mg/dm ³ ‰											
	IMIĘ OJCA	JAN	ROK PRODUKCJI * DATA OSTATNIEGO BADANIA TECHN. *											
	MARKA POJ.	YAMAHA NR REJ. GBY123	WYPOSAŻENIE OCHRONNE * TAK NIE											
	UBEZP/NR POLISY	AXA, Nr 383925												
KIERUJĄCY NR 2	NAZWISKO													
	IMIĘ		POZIOM ALKOHOLU W ORGANIZMIE * mg/dm ³ ‰											
	IMIĘ OJCA		ROK PRODUKCJI * DATA OSTATNIEGO BADANIA TECHN. *											
	MARKA POJ.		WYPOSAŻENIE OCHRONNE * TAK NIE											
	UBEZP/NR POLISY													
KIERUJĄCY NR 3	NAZWISKO													
	IMIĘ		POZIOM ALKOHOLU W ORGANIZMIE * mg/dm ³ ‰											
	IMIĘ OJCA		ROK PRODUKCJI * DATA OSTATNIEGO BADANIA TECHN. *											
	MARKA POJ.		WYPOSAŻENIE OCHRONNE * TAK NIE											
	UBEZP/NR POLISY													
PIESZY, PASAŻER I NUMER POJAZDU	NAZWISKO													
	IMIĘ		POZIOM ALKOHOLU W ORGANIZMIE * mg/dm ³ ‰											
	NAZWISKO													
	IMIĘ		POZIOM ALKOHOLU W ORGANIZMIE * mg/dm ³ ‰											
	NAZWISKO													
	IMIĘ		POZIOM ALKOHOLU W ORGANIZMIE * mg/dm ³ ‰											
	NAZWISKO													
	IMIĘ		POZIOM ALKOHOLU W ORGANIZMIE * mg/dm ³ ‰											
	NAZWISKO													
	IMIĘ		POZIOM ALKOHOLU W ORGANIZMIE * mg/dm ³ ‰											
	NAZWISKO													
	IMIĘ		POZIOM ALKOHOLU W ORGANIZMIE * mg/dm ³ ‰											

XI. DODATKOWE INFORMACJE O KIERUJĄCYM

	1	2	3
UPRAWNIENIA DO KIEROWANIA	POSIADA	172	
POJAZDEM	NIE POSIADA	173	X
	NIE WYMAGANE	174	
LICZBA LAT KIEROWANIA		175	
ZBIEG Z MIESJCA ZDARZENIA		176	
OBCOKRAJOWIEC		177	

XII. ROZSTRZYGNIECIE

	1	2	3
POSTĘPOWANIE PRZYGOTOWAWCZE	178		
WNIOSEK O UKARANIE	179		
MANDAT KARNY	180		
POLICZENIE	181		
INNY ORGAN	182		
INNY SPOŚOB ZAKONCZENIA	183		

[184] UWAGI-INFORMACJE DODATKOWE

[185] post. Jacek Nocek, 123456, PP Kolczygłowy

Stopień, imię i nazwisko, identyfikator funkcjonariusza likwidującego zdarzenie, Jednostka Policji

[186]

Podpis funkcjonariusza

*) należy wypełnić przy wypadkach, w których była osoba zabita

Wzór karty zdarzenia drogowego – przykład 3, s. 1

KARTA ZDARZENIA DROGOWEGO

JEDNOSTKA POLICJI [01] **KMP SŁUPSK / KP USTKA** NR KW [02] **JED4822R-20140910-12**
 POWIAT [03] **SŁUPSK** GMINA [04] **USTKA** MIEJSCOWOŚĆ [05] **ZIMOWISKA**
 ULICA NR POSESJI [06] **POLNA** RONDO/WĘZEL [07] DROGA NR [08] **G-1210** km hm
 SKRZYŻ. Z ULICĄ/DROGĄ NR [09] ODL. DO SKRZYŻ. [10] **200** KIERUNEK [11] **USTKA**
 ZDARZENIE DATA [12] **2014/09/10** GODZINA [13] **11/00** WSPÓŁRZĘDNE GPS [16]: DROGA PUBLICZNA [17] **X**
 OTRZYMANYE ZGŁOSZENIA
 O ZDARZENIU [14] * DATA/...../..... GODZINA - / - - N: **54°08'10"** STREFA ZAMIESZKANIA [18]
 PRZYBYCIE NA MIEJSCE
 ZDARZENIA [15] * DATA/...../..... GODZINA - / - - E: **17°1'48"** STREFA RUCHU [19]

I. MIEJSCE ZDARZENIA

OBSZAR	ZABUDOWANY	20	X
	NIEZABUDOWANY	21	
	ODCINEK PROSTY	22	X
	ZAKRĘT, ŁUK	23	
	SPADEK	24	
	WZNIESIENIE	25	
	WIERZCHOŁEK WZN.	26	
	RÓWNORZĘDNE	27	
	Z DROGĄ Z PIERWSZ.	28	
	O RUCHU OKREŚLONYM	29	

II. CHARAKTERYSTYKA MIEJSCA ZDARZENIA

JEZDZIA	30	X
PAS DZIELĄCY JEZDNI	31	
POBOCZE	32	
SKARPA, RÓW	33	
PRZEJŚCIE DLA PIESZYCH	34	
CHODNIK, DROGA DLA PIESZYCH	35	
DROGA, PAS RUCHU, ŚLUA DLA ROWERÓW	36	
PRZEJAZD DLA ROWERZYSTÓW	37	
PRZYSTANEK KOMUNIKACJI PUBLICZNEJ	38	
PRZEJAZD TRAMWAJOWY, TOROWISKO	39	
PRZEJAZD KOLEJOWY	40	
	STRZEŻONY	41
	NIESTRZEŻONY	42
MOST, WIADUKT, ŁĄCZNICA, TUNEL	43	
PRZEWIĄZKA NA DRODZE DWUJEZD.	44	
PARKING, PLAC	45	
WJAZD, WYJAZD Z POSESJI, POŁA	46	
ROBOTY DROGOWE, OZNAK. TYMCZASOWE	46	

III. INFORMACJE O DRODZE

	AUTOSTRADA	47	
	EKSPIESOWA	48	
	DWIE JEZDNI, JEDNOK.	49	
	JEDNOKIERUNKOWA	50	
	JEDNOJEZDNI, DWUKIER.	51	X
	TWARDA	52	X
	GRUNTOWA	53	
	SUCHA	54	X
	MOKRA	55	
	KALUŻE, ROZLEWISKA	56	
	OBŁODZENIE, ZASNIEŻENIE	57	
	ZANIECZYSZCZONA	58	
	KOLEINY, GARB	59	X
	DZIURY, WYBOJE	60	
	JEST, DZIAŁA	61	
	JEST, NIE DZIAŁA	62	
	BRAK	63	X
	JEST	64	X
	NIE MA	65	
	LICZBA PASÓW RUCHU	66	

IV. OŚWIETLENIE

ŚWIATŁO DZIENNE		67	X
ZMROK, ŚWIT		68	
NOC	DROGA OŚWIETLONA	69	
	DROGA NIEOŚWIETLONA	70	

V. WARUNKI ATMOSFERYCZNE

DOBRE WARUNKI ATMOSFERYCZNE		71	X
POCHMURNO		72	
OŚLEPIAJĄCE SŁOŃCE		73	
SILNY WIATR		74	
OPADY	DESZCZU	75	
	ŚNIEGU, GRADU	76	
MGŁA, DYM		77	

VI. RODZAJ ZDARZENIA

ZDER. SIĘ	CZOŁOWE	78	
	BOCZNE	79	
	TYLNE	80	X
	PIESZEGO	81	
	POJAZD UNIERUCHOMIONY	82	
	DRZEWO	83	
	ŚLUP, ZNAK	84	
	ZAPORĘ KOLEJOWĄ	85	
	DZIURĘ, WYBOJ, GARB	86	
	ZWIERZĘ	87	
	BARIERE OCHRONNĄ	88	
	WYWRÓCENIE POJAZDU	89	
	WYPADEK Z PASAŻEREM	90	
	INNE	91	

SCHEMAT MIEJSCA ZDARZENIA*

SKRZYŻOWANIE lub km/hm

MIEJSCE ZDARZENIA

SKRZYŻOWANIE lub km/hm

KIERUNEK

ODLEGŁOŚĆ OD SKRZYŻOWANIA

ODLEGŁOŚĆ DO SKRZYŻOWANIA

KIERUNEK

SYMBOLE:

POJAZD W RUCHU

POJAZD UNIERUCH.

POJAZD COFAJĄCY

POJAZD POŚREDNIO UCZESTNICZĄCY

POJAZD WYWRÓCONY

PIESZY

PRZEJŚCIE DLA PIESZYCH

PRZESZKODA

ZDERZENIE SIĘ POJAZDÓW:

CZOŁOWE

TYLNE

BOCZNE

NAJECHANIE NA:

PIESZEGO

POJAZD UNIERUCH.

PRZESZKODĘ

SCHEMAT MIEJSCA ZDARZENIA

UWAGI:

VII. USZKODZENIA POZA POJAZDEM

BUDYNEK	92	
SLUP ENERGETYCZNY, TELEFONICZNY	93	
URZĄDZENIE DROGOWE (SYGNALIZATOR, ZNAK, BARIERA, ZAPORA KOLEJOWA)	94	
WIADUKT, KOSTRUKCJA BRAMOWA	95	
OGRODZENIE, INNE	96	

VIII. POJAZDY UCZESTNICZĄCE

ROWER	97			
MOTOROWER	98			
MOTOCYKL o poj.do 125cm ³ (do 100kW/0,1kW/kg)	99			
MOTOCYKL INNY	100			
SAMOCHOŁ OSOBOWY	101	X	X	
SAMOCHOŁ CIEŻAROWY	102			
	DMC DO 3,5T	103		
	DMC POWYŻEJ 3,5T	104		
AUTOBUS	105			
	KOMUNIKACJI PUBLICZNEJ	106		
	INNY	107		
CIAŁNIK ROLNICZY	108			
TRAMWAJ, TROLEJBUS	109			
CZTEROKOŁOWIEC LEKKI	110			
CZTEROKOŁOWIEC	111			
POCIĄG	112			
INNY	113			
POJAZD NIEUSTALONY	114			
POJAZD PRZEWÓZĄCY TOWARY	115			
NIEBEZP.	116			
POJAZD UPRAWNIENIOWY POLICJI	117			
POJAZD UPRAWNIENIOWY INNY	118			
POJAZD Z KIEROWNICĄ PO PRAWEJ STR.	119			

IX. STAN POJAZDU

	UKŁADU	117		
	HAMULCOWEGO	118		
	KIEROWNICZEGO	119		
	W OGUMIENIU	120		
	POZYCZYNYCH	121		
	MJANIA, DZIENNYCH, DROGOWYCH	122		
	STOP	123		
	KIERUNKOWSKAZÓW	124		
	ZANIECZYSZCZONE, ZASŁONIĘTE SZYBY	125		
	NIEPRAWIDŁOWE ZAŁADOWANIE POJAZDU	126		
	NIEPRAWIDŁOWE OZNAKOWANIE POJAZDU	127		

X. PRZYZYNY (OKOLICZNOŚCI ZDARZENIA)

	NIEDOSTOSOWANIE PRĘDKOŚCI DO WARUNKÓW RUCHU	127		
	NIEUDZIENIE PIERWSZENSTWA PRZEJAZDU	128		
	NIEUDZIENIE PIERWSZENSTWA PIESZEMU NA PRZEJŚCIU DLA PIESZYCH	129		
	NIEUDZIENIE PIERWSZENSTWA PIESZEMU PRZY SKRĘCANIU W DROGĘ POPRZECZNĄ	130		

WYPRZEDZANIE POJAZDU PRZED PRZEJŚCIEM DLA PIESZYCH	131		
NIEPRAWIDŁOWE WYPRZEDZANIE	132		
OMIĄGANIE POJAZDU PRZED PRZEJŚCIEM DLA PIESZYCH	133		
NIEPRAWIDŁOWE OMIĄGANIE	134		
NIEPRAWIDŁOWE WYMIJANIE	135		
NIEPRAWIDŁOWE PRZEJEZDZANIE PRZEJAZDU DLA ROWERZYSTÓW	136		
NIEUSTAPIENIE PIERWSZENSTWA PIESZEMU W INNYCH OKOLICZNOŚCIACH	137		
NIEPRAWIDŁOWE SKRĘCANIE	138		
NIEPRAWIDŁOWA ZMIANA PASA RUCHU	139		
NIEPRAWIDŁOWE ZAWRACANIE	140		
NIEPRAWIDŁOWE ZATRZYMANIE, POSTÓJ	141		
NIEPRAWIDŁOWE COFANIE	142		
NIESTOSOWANIE SIĘ DO SYGNALIZACJI ŚWIETLNEJ	143		
WJAZD PRZY CZERWONYM ŚWIELE	144		
NIEPRZESTRZEGANIE ZNAKÓW I INNYCH SYGNALÓW	145		
NIEZACHOWANIE BEZPIECZNEJ ODLEGŁOŚCI MIĘDZY POJAZDAMI	146	X	
GWAŁTOWNE HAMOWANIE	147		
JAZDA BEZ WYMAGANYCH ŚWIATEŁ	148		
ZMĘCZENIE ZASNIĘCIE	149		
INNE PRZYZYNY	150		
LEŻENIE, KŁĘCZENIE, STANIE NA JEZDNI	151		
CHODZENIE NIEPRAWIDŁOWĄ STRONĄ DROGI	152		
WEJŚCIE NA JEZDNIĘ PRZY CZERWONYM ŚWIELE	153		
NIEOSTROŻNE WEJŚCIE NA JEZDNIĘ	154		
PRZED JADĄCYM POJAZDEM Z ZAPORĄ, PRZESZKODĄ	155		
ZATRZYMYWANIE, COFNIĘCIE SIĘ	156		
PRZEKRACZANIE JEZDNI W MIEJSCU NIEDOZWOLONYM	157		
INNE PRZYZYNY	158		
POŻAR POJAZDU	159		
NIESPRAWNOŚĆ TECHNICZNA POJAZDU	160		
STAN JEZDNI	161		
ORGANIZACJA RUCHU	162		
ZABEZPIECZENIE ROBÓT NA DRODZE	163		
DZIAŁANIE SYGNALIZACJI ŚWIETLNEJ	164		
NIEPRAWIDŁOWO DZIAŁAJĄCA ZAPORA KOLEJOWA	165		
OBIEKTY, ZWIERZĘTA NA DRODZE	166		
UTRATA PRZYTOCNOŚCI, ŚMIERĆ KIERUJĄCEGO	167		
OSŁEPNIENIE PRZEZ INNY POJAZD LUB SŁOŃCE	168		
Z WINY PASAŻERA	169		
NIEUSTALONE	170		
INNE	171		

[171] DOPUSZCZALNA PRĘDKOŚĆ W MIEJSCU ZDARZENIA **50 km/h**

Wzór karty zdarzenia drogowego – przykład 3, s. 2

X. UCZESTNICY (osoby uczestniczące w zdarzeniu drogowym)

		NUMER EWIDENCYJNY PESEL (dla obywateli data urodzenia i obywatelstwo)												PŁEĆ		INWALIDA	DZIAŁANIE		JAZDA BEZ:		ZABITY		RANNY													
		Data urodzenia				numer				obywatelstwo				MECZYZNA	KOBIETA		ALKOHOLU	INNIEGO ŚRODKA	PASÓW	HELMU	FOTELIKA	NA MIEJSCU	30 DNI	CIEŻKO	LEKKO											
KIERUJĄCY NR 1	NAZWISKO	LAMINSKI												7	6	0	4	2	8	0	7	2	3	5	X											
	IMIĘ	PIOTR												POZIOM ALKOHOLU W ORGANIZMIE * mg/dm ³‰																						
	IMIĘ OJCA	JANUARY												ROK PRODUKCJI * DATA OSTATNIEGO BADANIA TECHN. *																						
	MARKA POJ.	VW PASSAT												NR REJ.												GS84628				UBEZP/NR POLISY				PZU, Nr 231549		
KIERUJĄCY NR 2	NAZWISKO	WOJAK												7	6	0	5	2	8	0	7	2	3	5	x											
	IMIĘ	WIKTOR												POZIOM ALKOHOLU W ORGANIZMIE * mg/dm ³‰																						
	IMIĘ OJCA	ROBERT												ROK PRODUKCJI * DATA OSTATNIEGO BADANIA TECHN. *																						
	MARKA POJ.	FIAT UNO												NR REJ.												GS93125				UBEZP/NR POLISY				HESTIA, Nr 002581		
KIERUJĄCY NR 3	NAZWISKO																																			
	IMIĘ													POZIOM ALKOHOLU W ORGANIZMIE * mg/dm ³‰																						
	IMIĘ OJCA													ROK PRODUKCJI * DATA OSTATNIEGO BADANIA TECHN. *																						
	MARKA POJ.													NR REJ.																						
PIESZY, PASAŻER I NUMER POJAZDU	NAZWISKO																																			
	IMIĘ													POZIOM ALKOHOLU W ORGANIZMIE * mg/dm ³‰																						
	IMIĘ OJCA													POZIOM ALKOHOLU W ORGANIZMIE * mg/dm ³‰																						
	NAZWISKO																																			
	IMIĘ													POZIOM ALKOHOLU W ORGANIZMIE * mg/dm ³‰																						
	IMIĘ OJCA													POZIOM ALKOHOLU W ORGANIZMIE * mg/dm ³‰																						
	NAZWISKO																																			
	IMIĘ													POZIOM ALKOHOLU W ORGANIZMIE * mg/dm ³‰																						
	IMIĘ OJCA													POZIOM ALKOHOLU W ORGANIZMIE * mg/dm ³‰																						
	NAZWISKO																																			
	IMIĘ													POZIOM ALKOHOLU W ORGANIZMIE * mg/dm ³‰																						
	IMIĘ OJCA													POZIOM ALKOHOLU W ORGANIZMIE * mg/dm ³‰																						

[184] UWAGI-INFORMACJE DODATKOWE

XI. DODATKOWE INFORMACJE O KIERUJĄCYM

		1	2	3
UPRAWNIENIA DO KIEROWANIA POJAZDEM	POSIADA	172	X	x
	NIE POSIADA	173		
	NIE WYMAGANE	174		
LICZBA LAT KIEROWANIA	175	2	15	
ZBIEG Z MIEJSCA ZDARZENIA	176			
OBCOKRAJOWIEC	177			

XII. ROZSTRZYGNIECIE

		1	2	3
POSTĘPOWANIE PRZYGOTOWAWCZE	178			
WNIOSEK O UKARANIE	179			
MANDAT KARNY	180	X		
POUCZENIE	181			
INNY ORGAN	182			
INNY SPOSÓB ZAKOŃCZENIA	183			

[185] **sierz. Wiktor Morawski, 223456, KP Ustka**

Stopień, imię i nazwisko, identyfikator funkcjonariusza likwidującego zdarzenie, Jednostka Policji

Morawski

[186]

Podpis funkcjonariusza

*) należy wypełnić przy wypadkach, w których była osoba zabita

Wzór karty zdarzenia drogowego – przykład 4, s. 1

KARTA ZDARZENIA DROGOWEGO

JEDNOSTKA POLICJI [01] **KMP SŁUPSK / KP KEPICE** NR KW [02] **JED2822R-20141019-12**

POWIAT [03] **SŁUPSK** GMINA [04] **KEPICE** MIEJSCOWOŚĆ [05] **OBŁĘŻE**

ULICA NR POSESJI [06] RONDO/WĘZŁ [07] DROGA NR [08] **P-2513** km hm

SKRZYŻ. Z ULICĄ/DROGĄ NR [09] ODL. DO SKRZYŻ. [10] **1500** KIERUNEK [11] **BARCINO**

ZDARZENIE DATA [12] **2014/10/19** GODZINA [13] **09/40** WSPÓŁRZĘDNE GPS [16]: DROGA PUBLICZNA [17] **X**

OTRZYMANIE ZGŁOSZENIA O ZDARZENIU [14] * DATA / GODZINA - / - - N: **54°08'10"** STREFA ZAMIESZKANIA [18]

PRZYBYCIE NA MIEJSCE ZDARZENIA [15] * DATA / GODZINA - / - - E: **17°01'48"** STREFA RUCHU [19]

SCHEMAT MIEJSCA ZDARZENIA*

I. MIEJSCE ZDARZENIA

OBZAR	ZABUDOWANY	20	X
	NIEZABUDOWANY	21	
GEOMETRIA DROGI	ODCINEK PROSTY	22	X
	ZAKRĘT, ŁUK	23	
	SPADEK	24	
	WZNIESIENIE	25	
	WIERZCHOŁEK WZN.	26	
	RÓWNOZĘDNE	27	
SKRZYŻOWANIE	Z DROGĄ Z PIERWSZ.	28	
	O RUCHU OKREZNYM	29	

II. CHARAKTERYSTYKA MIEJSCA ZDARZENIA

JEZDZINIA	30	X
PAS DZIELĄCY JEZDZINIE	31	
POBOCZNE	32	
SKARPA, RÓW	33	
PRZEJŚCIE DLA PIESZYCH	34	
CHODNIK, DROGA DLA PIESZYCH	35	
DROGA, PAS RUCHU, ŚLĄZA DLA ROWERÓW	36	
PRZEJAZD DLA ROWERZYSTÓW	37	
PRZYSTANEK KOMUNIKACJI PUBLICZNEJ	38	
PRZEJAZD TRAMWAJOWY, TOROWISKO	39	
PRZEJAZD KOLEJOWY	40	
	STRZEŻONY	41
	NIESTRZEŻONY	42
MOST, WIADUKT, ŁĄCZNICA, TUNEL	43	
PRZEWIAZKA NA DRODZE DWUJEZD.	44	
PARKING, PLAC	45	
WJAZD, WYJAZD Z POSESJI, POLA	46	
ROBOTY DROGOWE, OZNAK. TYMCZASOWE	47	

III. INFORMACJE O DRODZE

RODZAJ DROGI	AUTOSTRADA	47	
	EKSPRESOWA	48	
	DWIE JEZDNI, JEDNOK.	49	
	JEDNOKIERUNKOWA	50	
NAWIERZCHNIA	TWARDA	51	X
	GRUNTOWA	52	
STAN NAWIERZCHNI	SUCHA	53	X
	MOKRA	54	
	KALUŻE, ROZLEWISKA	55	
	OBŁODZENIE, ZASNIEŻENIE	56	
	ZANIECZYSZCZONA	57	
	KOLEINY, GARB	58	X
SYGNALIZACJA ŚWIETLNA	DZIURY, WYBOJE	59	
	JEST, DZIAŁA	60	
	JEST, NIE DZIAŁA	61	
OZNAKOWANIE POZIOME	BRAK	62	X
	JEST	63	
OZNAKOWANIE POZIOME	NIE MA	64	X
	LICZBA PASÓW RUCHU	65	
		66	

IV. OŚWIETLENIE

ŚWIATŁO DZIENNE		67	X
ZMROK, ŚWIT		68	
NOC	DROGA OŚWIETLONA	69	
	DROGA NIEOŚWIETLONA	70	

V. WARUNKI ATMOSFERYCZNE

7. WARUNKI ATMOSFERYCZNE			
DOBRE WARUNKI ATMOSFERYCZNE		71	
POCHMURNO		72	X
OŚLEPIAJĄCE SŁOŃCE		73	
SILNY WIATR		74	X
OPADY	DESZCZU	75	
	ŚNIEGU, GRADU	76	
MGŁA, DYM		77	

VI. RODZAJ ZDARZENIA

ZDERZ. SIE POJAZDÓW W RUCHU	CZOŁOWE	78	
	BOCZNE	79	
NAJECHANIE NA	TYLNE	80	
	PIESZEGO	81	X
	POJAZD UNIERUCHOMIONY	82	
	DRZEWO	83	
	SLUP, ZNAK	84	
	ZAPORĘ KOLEJOWĄ	85	
	DZIURĘ, WYBÓJ, GARB	86	
	ZWIERZĘ	87	
WYWRÓCENIE POJAZDU	BARIERE OCHRONNĄ	88	
		89	X
	WYPADEK Z PASAŻEREM	90	
INNE		91	

MIEJSCE ZDARZENIA

SKRZYŻOWANIE lub km/hm

KIERUNEK

ODLEGŁOŚĆ OD SKRZYŻOWANIA

ODLEGŁOŚĆ DO SKRZYŻOWANIA

KIERUNEK

SKRZYŻOWANIE lub km/hm

KIERUNEK

SYMBOLE:

→ POJAZD W RUCHU

— POJAZD UNIERUCH.

↔ POJAZD COFAJĄCY

→ POJAZD POŚREDNIO UCZESTNICZĄCY

→ POJAZD WYWRÓCONY

→ PIESZY

→ PRZEJŚCIE DLA PIESZYCH

→ PRZESZKODA

ZDERZENIE SIE POJAZDÓW:

→ CZOŁOWE

→ TYLNE

→ BOCZNE

NAJECHANIE NA:

→ PIESZEGO

→ POJAZD UNIERUCH.

→ PRZESZKODĘ

SCHEMAT MIEJSCA ZDARZENIA

UWAGI:

VII. USZKODZENIA POZA POJAZDEM

BUDYNEK	92	
SLUP ENERGETYCZNY, TELEFONICZNY	93	
URZĄDZENIE DROGOWE (SYGNALIZATOR, ZNAK, BARIERA, ZAPORA KOLEJOWA)	94	X
WIADUKT, KOSTRUKCJA BRAMOWA	95	
OGRODZENIE, INNE	96	

VIII. POJAZDY UCZESTNICZĄCE

	1	2	3
ROWER	97		
MOTOROWER	98		
MOTOCYKL o poj. do 125cm3 (do 100kW/0,1kW/kg)	99		
MOTOCYKL INNY	100		
SAMOCHOŁ OSOBOWY	101		
SAMOCHOŁ CIĘŻAROWY	102	X	
	DMC DO 3,5T		
	DMC POWYŻEJ 3,5T		
AUTOBUS	103		
	KOMUNIKACJI PUBLICZNEJ		
	INNY		
CIĄGNIK ROLNICZY	104		
TRAMWAJ, TROLEJBUS	105		
CZTEROKOŁOWIEC LEKKI	106		
CZTEROKOŁOWIEC	107		
POCIĄG	108		
INNY	109		
POJAZD NIEUSTALONY	110		
POJAZD PRZEWOZĄCY TOWARY	111		
NIEBEZP.	112		
POJAZD UPRAWY WILCZĄCY	113		
POJAZD UPRAWY WILCZĄCY INNY	114		
POJAZD Z KIEROWNICĄ PO PRAWEJ STR.	115		
	116		

IX. STAN POJAZDU

	1	2	3
UKŁAD	HAMULCOWEGO	117	
	KIEROWNICZEGO	118	
W OGUMIENIU		119	
	POZYCYJNYCH	120	
ŚWIATEŁ	MILANIA, DZIENNYCH, DROGOWYCH	121	
	STOP	122	
	KIERUNKOWSKAZÓW	123	
	ZANIECZYSZCZONE, ZASŁONIĘTE SZYBY	124	
NIEPRAWIDŁOWE ZAŁADOWANIE POJAZDU	125		
NIEPRAWIDŁOWE OZNAKOWANIE POJAZDU	126		

X. PRZYZCZYNY (OKOLICZNOŚCI ZDARZENIA)

X. PRZYZNANIE (OKRĘGZNOŚĆ ZDARZENIA)		1	2	3
ZACHOWANIE KIERUJĄCEGO POJAZDEM	NIEDOSTOSOWANIE PRĘDKOŚCI DO WARUNKÓW RUCHU	127	X	
	NIEUDZIELENIE PIERWSZENSTWA PRZEJAZDU	128		
	NIEUDZIELENIE PIERWSZENSTWA PIESZEMU NA PRZEJŚCIU DLA PIESZYCH	129		
	NIEUŚTAPIENIE PIERWSZENSTWA PIESZEMU PRZY SKRĘCANIU W DROGĘ	130		

ZACHOWANIE KIERUJĄCEGO POJAZDEM	WYPRZEDZANIE POJAZDU PRZED PRZEJŚCIEM DLA PIESZYCH	131				
	NIEPRAWIDŁOWE WYPRZEDZANIE	132				
	OMIĄGANIE POJAZDU PRZED PRZEJŚCIEM DLA PIESZYCH	133				
	NIEPRAWIDŁOWE OMIJANIE	134				
	NIEPRAWIDŁOWE WYMUSZANIE	135				
	NIEPRAWIDŁOWE PRZEJĘDZANIE PRZEJAZDU DLA ROWERZYSTÓW	136				
	NIEUŚTAPIENIE PIERWSZENSTWA PIESZEMU W INNYCH OKOLICZNOŚCIACH	137				
	NIEPRAWIDŁOWE SKRĘCANIE	138				
	NIEPRAWIDŁOWA ZMIANA PASA RUCHU	139				
	NIEPRAWIDŁOWE ZAWRAĆCANIE	140				
	NIEPRAWIDŁOWE ZATRZYMANIE, POSTÓJ	141				
	NIEPRAWIDŁOWE COFANIE	142				
	NIESTOSOWANIE SIĘ DO SYGNALIZACJI ŚWIETLNEJ	143				
	WJAZD PRZY CZERWONYM ŚWIELE	144				
	NIEPRZESTRZEGANIE ZNAKÓW I INNYCH SYGNAŁÓW	145				
ZACH. PIESZEGO	NIEZACHOWANIE BEZPIECZNEJ ODLEGŁOŚCI MIĘDZY POJAZDAMI	146				
	GWAŁTOWNE HAMOWANIE	147				
	JAZDA BEZ WYMAGANYCH ŚWIATEŁ	148				
	ZMĘCZENIE ZASNIECIE	149				
	INNE PRZYZCZYNY					
	LEŻENIE, KŁĘCZENIE, STANIE NA JEZDNI, CHODZENIE NIEPRAWIDŁOWĄ STRONĄ DROGI	150				
	WEJŚCIE NA JEZDNIĘ PRZY CZERWONYM ŚWIELE	151				
	NIEOSTROŻNE WEJŚCIE NA JEZDNIĘ	152				
	PRZED JADĄCYM POJAZDEM Z ZA POJAZDU, PRZESZKODY	153				
	ZATRZYMYWANIE, COFNIĘCIE SIĘ	154				
	PRZEKRAĆCANIE JEZDNI W MIEJSCU NIEDOZWOLONYM	155				
	INNE PRZYZCZYNY	156				
	POŻAR POJAZDU	157				
	POZOSTAŁE PRZYZCZYNY	NIESPRAWNOŚĆ TECHNICZNA POJAZDU	158			
		STAN JEZDNI	159			
ORGANIZACJA RUCHU		160				
ZABEZPIECZENIE ROBÓT NA DRODZE		161				
DZIAŁANIE SYGNALIZACJI ŚWIETLNEJ		162				
NIEPRAWIDŁOWO DZIAŁAJĄCA ZAPORA KOLEJOWA		163				
OBIEKTY, ZWIERZĘTA NA DRODZE		164				
UTARTA PRZYTOCNOŚCI, ŚMIERĆ KIERUJĄCEGO		165				
OŚLEPIENIE PRZEZ INNY POJAZD LUB SŁOŃCE		166				
Z WINY PASAŻERA		167				
NIEUŚTAPIENIE		168				
INNE		169				
		170				

[171] DOPUSZCZALNA PRĘDKOŚĆ W MIEJSCU ZDARZENIA ... **60 km/h**

Wzór karty zdarzenia drogowego – przykład 4, s. 2

X. UCZESTNICY (osoby uczestniczące w zdarzeniu drogowym)

		NUMER EWIDENCYJNY PESEL (dla obywateli) data urodzenia i obywatelstwo)		PLEĆ		INWALIDA		DZIAŁANIE		JAZDA BEZ:		ZABITY		RANNY		
		Data urodzenia	numer	obywatelstwo	MEŻCZYZNA	KOBIETA	ALKOHOŁU	INNIEGO ŚRODKA	PASÓW	HELMU	FOTELIKA	NA MIEJSCU	30 DNI	CIEŻKO	LEKKO	
KIERUJĄCY NR 1	NAZWISKO	KALIŃSKI		8	2	1	0	1	1	2	8	5	3	0	X	
	IMIĘ	HENRYK		POZIOM ALKOHOŁU W ORGANIZMIE * mg/dm ³‰												
	IMIĘ OJCA	JAN		ROK PRODUKCJI * DATA OSTATNIEGO BADANIA TECHN. *												
KIERUJĄCY NR 2	MARKA POJ.	VW PASSAT		WYPOSAŻENIE OCHRONNE * TAK NIE												
	UBEZP/NR POLISY	PZU, Nr 002581		POZIOM ALKOHOŁU W ORGANIZMIE * mg/dm ³‰												
	PRZYCZEP / NACZEP NR REJ.			ROK PRODUKCJI * DATA OSTATNIEGO BADANIA TECHN. *												
KIERUJĄCY NR 3	PRZYCZEP / NACZEP NR REJ.			WYPOSAŻENIE OCHRONNE * TAK NIE												
	NAZWISKO			POZIOM ALKOHOŁU W ORGANIZMIE * mg/dm ³‰												
	IMIĘ			ROK PRODUKCJI * DATA OSTATNIEGO BADANIA TECHN. *												
PIESZY, PASAŻER I NUMER POJAZDU	IMIĘ OJCA			WYPOSAŻENIE OCHRONNE * TAK NIE												
	NAZWISKO			POZIOM ALKOHOŁU W ORGANIZMIE * mg/dm ³‰												
	IMIĘ			ROK PRODUKCJI * DATA OSTATNIEGO BADANIA TECHN. *												
	IMIĘ OJCA			WYPOSAŻENIE OCHRONNE * TAK NIE												
	NAZWISKO			POZIOM ALKOHOŁU W ORGANIZMIE * mg/dm ³‰												
	IMIĘ			ROK PRODUKCJI * DATA OSTATNIEGO BADANIA TECHN. *												

[184] UWAGI-INFORMACJE DODATKOWE

XI. DODATKOWE INFORMACJE O KIERUJĄCYM

	1	2	3
UPRAWNIENIA DO KIEROWANIA	172	X	
POJAZDEM	173		
NIE POSIADA	174		
NIE WYMAGANE	175	13	
LICZBA LAT KIEROWANIA	176		
ZBIEG Z MIEJSCA ZDARZENIA	177		
OBOKRAJOWIEC			

XII. ROZSTRZYGNIECIE

	1	2	3
POSTĘPOWANIE PRZYGOTOWAWCZE	178		
WNIOSEK O UKARANIE	179		
MANDAT KARNY	180	X	
POUCZENIE	181		
INNY ORGAN	182		
INNY SPOSÓB ZAKOŃCZENIA	183		

[185] post. Janusz Orlik, 423456, KP Kępice

Stopień, imię i nazwisko, identyfikator funkcjonariusza likwidującego zdarzenie, Jednostka Policji

[186]

Podpis funkcjonariusza

*) należy wypełnić przy wypadkach, w których była osoba zabita

Wzór karty zdarzenia drogowego – przykład 5, s. 1

KARTA ZDARZENIA DROGOWEGO			
JEDNOSTKA POLICJI [01]	KMP SŁUPSK / KMP SŁUPSK	NR KW [02]	JED4822R-20140930-15
POWIAT [03]	SŁUPSK	GMINA [04]	SŁUPSK
ULICA NR POSESJI [06]	KASZUBSKA	RONDO/WĘZEL [07]	
SKRZYŻ. Z ULICĄ/DROGĄ NR [09]	ZAMIEJSKA	ODL. DO SKRZYŻ. [10]	
ZDARZENIE DATA [12]	2014/09/30	GODZINA [13]	11/30
OTRZYMANIE ZGŁOSZENIA		WSPÓŁRZĘDNE GPS [16]:	
O ZDARZENIU [14] *	DATA:/...../.....	GODZINA: -/-	N: 53°24'12"
PRZYBYCIE NA MIEJSCE			STREFA ZAMIESZKANIA [18]:
ZDARZENIA [15] *	DATA:/...../.....	GODZINA: -/-	E: 17°4'23"
			STREFA RUCHU [19]:

I. MIEJSCE ZDARZENIA

OBZAR	ZABUDOWANY	20	X
	NIEZABUDOWANY	21	
	ODCINEK PROSTY	22	
	ZAKRĘT, ŁUK	23	
	SPADEK	24	
	WZNIESIENIE	25	
	WIERZCHOŁEK WZN.	26	
	ROWNORZĘDNE	27	
	Z DROGĄ Z PIERWSZ.	28	X
	O RUCHU OKREZNYM	29	

II. CHARAKTERYSTYKA MIEJSCA ZDARZENIA

1. CHARAKTERYSTYKA MIEJSCA ZDARZENIA		
JEZDNI	30	X
PAS DZIELĄCY JEZDNI	31	
POBOCZE	32	
SKARPA, RÓW	33	
PRZEJŚCIE DLA PIESZYCH	34	
CHODNIK, DROGA DLA PIESZYCH	35	
DROGA, PAS RUCHU, ŚLUA DLA ROWERÓW	36	
PRZEJAZD DLA ROWERZYSTÓW	37	
PRZYSTANEK KOMUNIKACJI PUBLICZNEJ	38	
PRZEJAZD TRAMWAJOWY, TOROWISKO	39	
PRZEJAZD KOLEJOWY	STRZEŻONY	40
	NIESTRZEŻONY	41
MOST, WIADUKT, ŁĄCZNICA, TUNEL		42
PRZEWIĄZKA NA DRODZE DWUJEZD.		43
PARKING, PLAC		44
WJAZD, WYJAZD Z POSESJI, POŁA		45
ROBOTY DROGOWE, OZNAK. TYMCZASOWE		46

III. INFORMACJE O DRODZE

RODZAJ DROGI	AUTOSTRADA	47	
	EKSPRESOWA	48	
	DWIE JEZDNI, JEDNOK.	49	
	JEDNOKIERUNKOWA	50	
	JEDNOJEZDNI, DWUKIER.	51	X
NAWIERZCHNIA	TWARDA	52	X
	GRUNTOWA	53	
STAN NAWIERZCHNI	SUCHA	54	
	MOKRA	55	X
	KALUŻE, ROZLEWISKA	56	
	OBŁODZENIE, ZAŚNIEŻENIE	57	
	ZANIECZYSZCZONA	58	
	KOLEINY, GARB	59	
	DZIURY, WYBOJE	60	
SYGNALIZACJA ŚWIETLNA	JEST, DZIAŁA	61	
	JEST, NIE DZIAŁA	62	
	BRAK	63	X
OZNAKOWANIE POZIOME	JEST	64	X
	NIE MA	65	
	LICZBA PASÓW RUCHU	66	

IV. OŚWIETLENIE

ŚWIATŁO DZIENNE		67	X
ZMROK, ŚWIT		68	
NOC	DROGA OŚWIETLONA	69	
	DROGA NIEOŚWIETLONA	70	

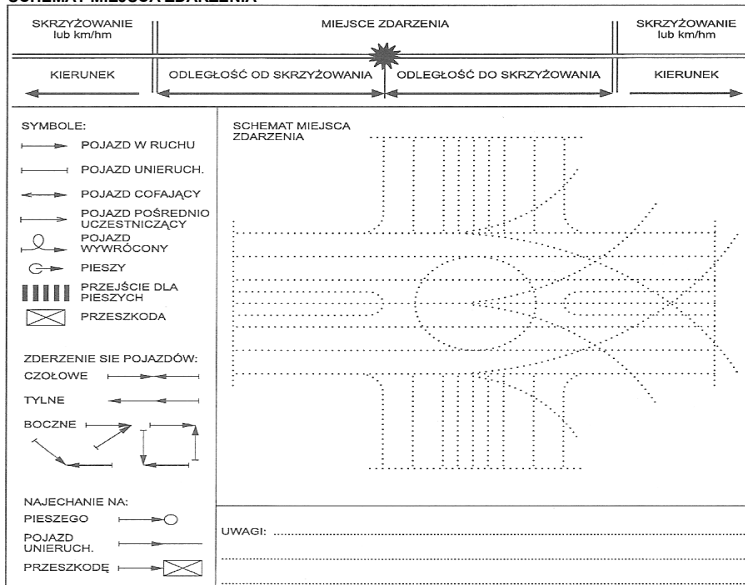
V. WARUNKI ATMOSFERYCZNE

7. WARUNKI ATMOSFERYCZNE			
DOBRE WARUNKI ATMOSFERYCZNE		71	X
POCHMURNO		72	
OSŁEPIAJĄCE SŁOŃCE		73	
SILNY WIATR		74	
OPADY	DESZCZU	75	
	ŚNIEGU, GRADU	76	
MGŁA, DYM		77	

VI. RODZAJ ZDARZENIA

ZDERZ. SIĘ POJAZDÓW W RUCHU	CZOŁOWE	78	
	BOCZNE	79	X
	TYLNE	80	
NAJECHANIE NA	PIESZEGO	81	
	POJAZD UNIERUCHOMIONY	82	
	DRZEWO	83	
	SLUP, ZNAK	84	
	ZAPORĘ KOLEJOWĄ	85	
	DZIURĘ, WYBÓJ, GARB	86	
	ZWIERZĘ	87	
	BARIERE OCHRONNA	88	
WYWRÓCENIE POJAZDU	89		
WYPADEK Z PASAŻEREM	90		
INNE	91		

SCHEMAT MIEJSCA ZDARZENIA*



VII. USZKODZENIA POZA POJAZDEM

BUDYNEK	92	
SLUP ENERGETYCZNY, TELEFONICZNY	93	
URZĄDZENIE DROGOWE (SYGNALIZATOR, ZNAK, BARIERA, ZAPORA KOLEJOWA)	94	
WIADUKT, KOSTRUKCJA BRAMOWA	95	
OGRODZENIE, INNE	96	

VIII. POJAZDY UCZESTNICZĄCE

	1	2	3
ROWER	97		
MOTOROWER	98		
MOTOCYKL o poj. do 125cm ³ (do 100kW/0,1kW/kg)	99		
MOTOCYKL INNY	100		
SAMOCHOŁ OSOBOWY	101		
SAMOCHOŁ CIEŻAROWY	102	X	X
	DMC DO 3,5T		
	DMC POWYŻEJ 3,5T		
AUTOBUS	104		
KOMUNIKACJI PUBLICZNEJ	105		
INNY	106		
CIĄGNIK ROLNICZY	107		
TRAMWAJ, TROLEJBUS	108		
CZTEROKOŁOWIEC LEKKI	109		
CZTEROKOŁOWIEC	110		
POCIĄG	111		
INNY	112		
POJAZD NIEUSTALONY	113		
POJAZD PRZEWÓZĄCY TOWARY	114		
NIEBEZP.	115		
POJAZD UPRAWY WIELOKIERUNKOWY	116		
POJAZD Z KIEROWNICĄ PO PRAWEJ STR.	117		

IX. STAN POJAZDU

	1	2	3
UKŁADU	117		
HAMULCOWEGO	118		
KIEROWNICZEGO	119		
W OGUMIENIU	120		
POZYCJONNYCH	121		
MILANIA, DZIENNYCH, DROGOWYCH	122		
STOP	123		
KIERUNKOWSKAZÓW	124		
ZANIECZYSZCZONE, ZASŁONIĘTE SZYBY	125		
NIEPRAWIDŁOWE ZAŁADKOWANIE POJAZDU	126		
NIEPRAWIDŁOWE OZNAKOWANIE POJAZDU	127		

X. PRZYCZYNY (OKOLICZNOŚCI ZDARZENIA)

	1	2	3
NIEDOSTOSOWANIE PRĘDKOŚCI DO WARUNKÓW RUCHU	127		
NIEUDZIELENIE PIERWSZENSTWA PRZEJAZDU	128		
NIEUDZIELENIE PIERWSZENSTWA PIESZEMU NA PRZEJŚCIU DLA PIESZYCH	129	X	
NIEUDZIELENIE PIERWSZENSTWA PIESZEMU PRZY SKRĘCANIU W DROGĘ POPRZECZNĄ	130		

WYPRZEDZANIE POJAZDU PRZED PRZEJŚCIEM DLA PIESZYCH	131		
NIEPRAWIDŁOWE WYPRZEDZANIE	132		
OMIĄGANIE POJAZDU PRZED PRZEJŚCIEM DLA PIESZYCH	133		
NIEPRAWIDŁOWE OMIĄGANIE	134		
NIEPRAWIDŁOWE WYMIJANIE	135		
NIEPRAWIDŁOWE PRZEJEZDZANIE PRZEJAZDU DLA ROWERZYSTÓW	136		
NIEUSTAPIENIE PIERWSZENSTWA PIESZEMU W INNYCH OKOLICZNOŚCIACH	137		
NIEPRAWIDŁOWE SKRĘCANIE	138		
NIEPRAWIDŁOWA ZMIANA PASA RUCHU	139		
NIEPRAWIDŁOWE ZAWRACANIE	140		
NIEPRAWIDŁOWE ZATRZYMANIE, POSTÓJ	141		
NIEPRAWIDŁOWE COFANIE	142		
NIESTOSOWANIE SIĘ DO SYGNALIZACJI ŚWIETLNEJ	143		
WJAZD PRZY CZERWONYM ŚWIELE	144		
NIEPRZESTRZEGANIE ZNAKÓW I INNYCH SYGNALÓW	145		
NIEZACHOWANIE BEZPIECZNEJ ODLEGŁOŚCI MIĘDZY POJAZDAMI	146		
GWAŁTOWNE HAMOWANIE	147		
JAZDA BEZ WYMAGANYCH ŚWIEŁ	148		
ZMĘCZENIE ZAŚNIECIE	149		
INNE PRZYZCZYNY	150		
LEŻENIE, KŁECZENIE, STANIE NA JEZDNI	151		
CHODZENIE NIEPRAWIDŁOWĄ STRONĄ DROGI	152		
WEJŚCIE NA JEZDNIĘ PRZY CZERWONYM ŚWIELE	153		
NIEOSTROŻNE WEJŚCIE NA JEZDNIĘ	154		
PRZED JADĄCYM POJAZDEM	155		
Z Z POJAZDU, PRZESKODY	156		
ZATRZYMYWANIE, COFNIĘCIE SIĘ	157		
PRZEKRACZANIE JEZDNI W MIEJSCU NIEDOZWOLONYM	158		
INNE PRZYZCZYNY	159		
POŻAR POJAZDU	160		
NIESPRAWNOŚĆ TECHNICZNA POJAZDU	161		
STAN JEZDNI	162		
ORGANIZACJA RUCHU	163		
ZABEZPIECZENIE ROBÓT NA DRODZE	164		
DZIAŁANIE SYGNALIZACJI ŚWIETLNEJ	165		
NIEPRAWIDŁOWO DZIAŁAJĄCA ZAPORA KOLEJOWA	166		
OBIEKTY, ZWIERZĘTA NA DRODZE	167		
UTARTA PRZY TOMNOŚCI, ŚMIERC KIERUJĄCEGO	168		
OSŁEPIENIE PRZEZ INNY POJAZD LUB SŁOŃCE	169		
Z WINY PASAŻERA	170		
NIEUSTALONE	171		
INNE	172		

[171] DOPUSZCZALNA PRĘDKOŚĆ W MIEJSCU ZDARZENIA ... 50 km/h ...

X. UCZESTNICY (osoby uczestniczące w zdarzeniu drogowym)

XI. DODATKOWE INFORMACJE O KIERUJĄCYM

XII. ROZSTRZYGNIECIE

184] UWAGI-INFORMACJE DODATKOWE

sierż. Paweł Zielnik, 123456, I KP Słupsk

Stopień, imię i nazwisko, identyfikator funkcjonariusza likwidującego zdarzenie, Jednostka Policji

Zadruk

*) należy wypełnić przy wypadkach, w których była osoba zabita

5.3. Karta rejestracyjna

Kartę rejestracyjną sporządza się w jednym egzemplarzu i przekazuje niezwłocznie do komórki zajmującej się wprowadzaniem kart do ewidencji kierowców naruszających przepisy ruchu drogowego. W druku wypełnianym w związku z naruszeniem przepisów ruchu drogowego przez kierowcę prowadzącego pojazd silnikowy lub motorower policjant w kolejnych punktach wpisuje:

1. **Dane sprawcy** – wielkimi literami, po jednej literze na kratkę:
 - nazwisko,
 - imiona,
 - imię ojca,
 - imię matki,
 - numer ewidencyjny PESEL,
 - kod płci osoby kierującej pojazdem: 1 oznacza mężczyznę, a 2 – kobietę,
 - obywatelstwo (w przypadku obcokrajowca) – wpisać 3.
2. **Adres zamieszkania:**
 - kraj,
 - gminę,
 - miejscowość,
 - ulicę,
 - numer domu i mieszkania.
3. **Dokument osoby** (pierwszą kratkę wykreślić):
 - kod dokumentu tożsamości: dowód osobisty – wpisać 1, paszport – wpisać 2, kartę pobytu – wpisać 3,
 - serię i numer dokumentu osoby.
4. **Dokument uprawniający do kierowania:**
 - kod oryginału lub wtórника dokumentu: oryginał – wpisać 1, wtórnik – 2,
 - numer prawa jazdy/pozwolenia – niewłaściwe skreślić,
 - datę wydania dokumentu: rok (dwie ostatnie cyfry), miesiąc, dzień,
 - datę uzyskania pierwszych uprawnień: rok (dwie ostatnie cyfry), miesiąc, dzień,
 - kategorię prawa jazdy – niewłaściwe skreślić,
 - wystawcę dokumentu – podać nazwę organu lub kod terytorialny.
5. **Zdarzenie:**
 - datę: rok (dwie ostatnie cyfry), miesiąc, dzień, godzinę,
 - gminę,
 - miejscowość,
 - ulicę lub numer drogi.
6. **Opis czynu:**
 - opisać sposób, w jaki naruszono przepisy ruchu drogowego (konkluzja),
 - kod czynu – nadaje uprawniony przez kierownika jednostki policjant, a pochodzi on z załącznika nr 1 do *Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie postępowania z kierowcami naruszającymi przepisy ruchu drogowego* pt. *Wykaz naruszeń przepisów ruchu drogowego i liczba punktów odpowiadająca tym naruszeniom* i jest przypisany konkretnemu naruszeniu.
7. **Środki i czynności.**

W tej części dokumentu należy wskazać, jakie zastosowano środki oddziaływania na sprawcę naruszenia przepisów ruchu drogowego, tj.:

 - 1) W przypadku nałożenia mandatu karnego kredytowanego (pozycja 2) należy wykreślić słowo „gotówkowy” (pozycja 1) i „zaoczny” (pozycja 3), a następnie wpisać w pozycję „MK na sumę złotych” wysokość nałożonego mandatu oraz jego serię i numer. Pozostałe pozycje – zgodnie z numeracją od pozycji 4 do 10 – wykreślić lub pozostawić niewypełnione.
 - 2) W przypadku nałożenia mandatu karnego gotówkowego (pozycja 1) należy wykreślić słowo „kredytowany” (pozycja 2) i „zaoczny” (pozycja 3), a następnie wpisać w pozycję „MK na sumę złotych” wysokość nałożonego mandatu oraz jego serię i numer. Pozostałe pozycje – zgodnie z numeracją od pozycji 4 do 10 – wykreślić lub pozostawić niewypełnione.
 - 3) W przypadku nałożenia mandatu karnego zaocznego (pozycja 3) należy wykreślić słowo „gotówkowy” (pozycja 1) i „kredytowany” (pozycja 2), a następnie wpisać w pozycję „MK na sumę złotych” wysokość nałożonego mandatu oraz jego serię i numer. Pozostałe pozycje – zgodnie z numeracją od pozycji 4 do 10 – wykreślić lub pozostawić niewypełnione.

- 4) Jeśli sporządzono wniosek o ukaranie do sądu, to należy określić, do którego, a wówczas pozycje od 1 do 3 dotyczące mandatu karnego oraz pozycje od 5 do 10 powinny zostać wykreślone. Jeśli wniosek o ukaranie dotyczy wykroczeń, za które można orzec lub orzeka się zakaz prowadzenia pojazdów, a zatrzymano dokument uprawniający do kierowania pojazdem, należy to uwzględnić w pozycji 6. Jeśli nie sporządzano wniosku o ukaranie, rubrykę wykreśla się lub pozostawia niewypełnioną.
 - 5) Gdy wszczęto postępowanie przygotowawcze o przestępstwo drogowe, wypełnia się pozycję 5, wpisując datę wszczęcia postępowania. Jeśli postępowanie przygotowawcze będzie dotyczyło przestępstwa, za które można orzec lub orzeka się zakaz prowadzenia pojazdów, a zatrzymano dokument uprawniający do kierowania pojazdem, należy to uwzględnić w pozycji 6. Jeśli nie wszczęto postępowania przygotowawczego, rubrykę wykreśla się lub pozostawia niewypełnioną.
 - 6) W pozycji 6–8 określa się następujące czynności:
 - a) zatrzymanie dokumentu uprawniającego do kierowania pojazdem,
 - b) zatrzymanie dowodu rejestracyjnego,
 - c) fakt umieszczenia sprawcy przestępstwa bądź wykroczenia w areszcie lub izbie wytrzeźwień.Jeśli nie wykonano powyższych czynności, rubryki wykreśla się lub pozostawia niewypełnione.
 - 7) W pozycji 9 „sprawę przekazano do” wpisuje się informację dotyczącą podmiotu, któremu przekazano sprawę, np. Żandarmerii Wojskowej, prokuratury. Jeśli nie przekazywano sprawy, rubrykę wykreśla się lub pozostawia niewypełnioną.
 - 8) Jeśli postępowanie w sprawie o przestępstwo bądź wykroczenie będące podstawą wypełnienia karty rejestracyjnej przekazano do innej jednostki Policji, to w pozycji 10 wpisuje się jej nazwę. Jeśli nie, rubrykę wykreśla się lub pozostawia niewypełnioną.
 - 9) Następnie należy wpisać nazwę organu rozstrzygającego w przedmiocie wykroczenia będącego podstawą wypełnienia karty rejestracyjnej.
 - 10) Wpisując nazwę i kod jednostki, której przekazano sprawę, należy kod jednostki Policji wpisać w kratki.
 - 11) Podając stopień, imię i nazwisko osoby sporządzającej kartę, identyfikator kadrowy funkcjonariusza wpisuje się w kratki.
8. **Pojazd, którym kierował sprawca:**
- rodzaj (osobowy, ciężarowy, motocykl itd.),
 - markę i model (np. Citroën Xara Picasso),
 - kraj rejestracji pojazdu,
 - numer rejestracyjny – wpisuje się w kratki, a jeśli zostaną wolne miejsca, wykreśla się je.
- Karta powinna być wypełniona przed zakończeniem służby i po wpisaniu do rejestru kart rejestracyjnych zdana osobie rozliczającej ze służby.
- Karty rejestracyjnej nie sporządza się, jeśli za popełnione naruszenie przepisów ruchu drogowego zastosowano środki oddziaływania wychowawczego – pouczenie.**
- Wpisowi do ewidencji **nie podlega** kierowca-obcokrajowiec, który nie posiada karty pobytu, chyba że dopuścił się naruszenia, za które może być orzeczony zakaz prowadzenia pojazdów.

Wzór karty rejestracyjnej – przykład 1, s. 1

KARTA REJESTRACYJNA

1. Sprawca

NOWAK nazwisko

PIOTR imiona

JAN imię ojca

MARIA imię matki

69030202078

numer PESEL; w przypadku obcokrajowca data urodzenia (RRRR-MM-DD)

pleć – 1 mężczyzna – 1, kobieta – 2

obywatelstwo (w przypadku obcokrajowca)

2. Adres zamieszkania

POLSKA kraj
POLICYANTÓW ulica
SKUPSK powiat
5 nr domu
SKUPSK gmina
1 miejscowość
1 nr mieszkania

3. Dokument osoby

dowód osobisty – 1, paszport – 2,
karta pobytu – 3,

1

AGV1234567

seria i numer

4. Dokument uprawniający do kierowania pojazdem

oryginał – 1, wtórnik – 2 1

nr prawa jazdy/pozwolenia

00611/04/2263

data wydania

040621

kategoria*

X	B	X	X	X
A	B	C	D	

data pierwszych uprawnień

860420

PREZYDENT MIASTA SKUPSK

wystawca (nazwa organu lub kod terytorialny)

5. Zdarzenie

data

1409011120

rok m-c dzień godz. min

SKUPSK

powiat

gmina

miejscowość

POLNA, K-21

ulica, droga nr

* Niepotrzebne skreślić. W przypadku pozwolenia skreślić wszystko.

Wzór karty rejestracyjnej – przykład 1, s. 2

6. Opis czynu		Kod czynu
1)	SPOWODOWANIE ZAGROZENIA BEZPIECZEŃSTWA W RUCHU DROGOWYM - KOLIZJA DROGOWA	A02
2)		
3)		
7. Środki i czynności		
- MK na sumę złotych	300,-	gotówkowy 1
Seria i numer	CH 1234567	kredytowany 2
		zaoczny 3
- sporządzenie wniosku o ukaranie do sądu		4
- postępowanie przygotowawcze – data wszczęcia		5
- zatrzymanie: dokumentu uprawniającego do kierowania pojazdem		6
dowodu rejestracyjnego		7
sprawcy w areszcie lub izbie wytrzeźwień		8
- sprawę przekazano do:		9
- sprawę przekazano jednostce Policji (podać nazwę)		10
Organ rozstrzygający	KMP Skupsk	
Nazwa i kod jednostki Policji, której przekazano sprawę		
Osoba sporządzająca kartę	post. JAN KOWALSKI	1 2 3 4 5 6
stopień, imię i nazwisko		Identyfikator policjanta
8. Pojazd		
OSOBOWY	VW PASSAT	POLSKA
rodzaj	marka	kraj rejestracji pojazdu
G S 9 8 7 6 5		
numer rejestracyjny		

Wzór karty rejestracyjnej – przykład 2, s. 1

KARTA REJESTRACYJNA

1. Sprawca

WOJNOWSKI nazwisko

PAWEK imiona

ROBERT imię ojca

ZOFIA imię matki

76052807235

numer PESEL; w przypadku obcokrajowca data urodzenia (RRRR-MM-DD)

pleć – 1 mężczyzna – 1, kobieta – 2

obywatelstwo (w przypadku obcokrajowca)

2. Adres zamieszkania

POLSKA kraj
MŁYŃSKA ulica
SKUPSK powiat
4 nr domu
USTKA gmina
USTKA miejscowość
8 nr mieszkania

3. Dokument osoby

dowód osobisty – 1, paszport – 2,
karta pobytu – 3,

seria i numer

4. Dokument uprawniający do kierowania pojazdem

oryginał – 1, wtórnik – 2 2

nr prawa jazdy/pozwolenia

01472/05/2201

data wydania

050901

kategoria*

A	B	☒	☒	☒
☒	☒	☒	☒	☒

data pierwszych uprawnień

050901

2201

wystawca (nazwa organu lub kod terytorialny)

5. Zdarzenie

data

1409242230

rok m-c dzień godz. min

SKUPSK

powiat

gmina

miejscowość

GDYŃSKA

ulica, droga nr

* Niepotrzebne skreślić. W przypadku pozwolenia skreślić wszystko.

Wzór karty rejestracyjnej – przykład 2, s. 2

6. Opis czynu

- 1) PRZEHOŻENIE DZIECKA W POTEŻDZIE
W SPOSOB NIEZGODNY Z PRZEPISAMI
 2)
 3)

Kod czynu

701

7. Środki i czynności

- MK na sumę złotych 150 ; gotówkowy 1
 Seria i numer CH 1234891 kredytowany 2
 zaoczny 3
 – sporządzenie wniosku o ukaranie do sądu 4
 – postępowanie przygotowawcze – data wszczęcia 5
 – zatrzymanie: dokumentu uprawniającego do kierowania pojazdem 6
 dowodu rejestracyjnego 7
 sprawy w areszcie lub izbie wytrzeźwień 8
 – sprawę przekazano do: 9
 – sprawę przekazano jednostce Policji (podać nazwę) 10

Organ rozstrzygający

KOMENDA MIEJSKA POLICJI W SKUPSKU

Nazwa i kod jednostki Policji,

której przekazano sprawę

--	--	--	--	--	--

Osoba sporządzająca kartę SIERŻ. WIKTOR MORAWA

stopień, imię i nazwisko

1	2	3	4	5	6
---	---	---	---	---	---

Identyfikator policjanta

8. Pojazd

OSOBOWY

rodzaj

FIAT UNO

marka

POLSKA

kraj rejestracji pojazdu

G	S	L	4	5	0	7	2		
---	---	---	---	---	---	---	---	--	--

numer rejestracyjny

Wzór karty rejestracyjnej – przykład 3, s. 1

KARTA REJESTRACYJNA

1. Sprawca

K A L I N S K I

nazwisko

H E N R Y K

imiona

J A N

imię ojca

J A N I N A

imię matki

8 2 1 0 2 5 1 4 0 3 1

numer PESEL; w przypadku
obcokrajowca data urodzenia (RRRR-MM-DD)

pleć – 1 mężczyzna – 1, kobieta – 2

obywatelstwo (w przypadku obcokrajowca)

2. Adres zamieszkania

P O L S K A K A R T U Z Y K A R T U Z Y

kraj

powiat

gmina

mięscowość

W O L N O Ś C I

4

6

ulica

nr domu

nr mieszkania

3. Dokument osoby

dowód osobisty – 1, paszport – 2,
karta pobytu – 3,

1

A T F 1 2 3 4 5 6 7

seria i numer

4. Dokument uprawniający do kierowania pojazdem

oryginał – 1, wtórnik – 2

1

nr prawa jazdy/pozwolenia

0 1 6 8 4 / 0 3 / 2 2 0 3

data wydania

0 3 1 1 1 0

kategoria*

A	B	C	X	X
X	X	X	X	X

data pierwszych uprawnień

0 3 1 1 1 0

22 03

wystawca (nazwa organu lub kod terytorialny)

5. Zdarzenie

data

1 4 1 0 0 1 0 9 4 5

rok

m-c

dzień

godz.

min

S K U P S K

powiat

gmina

mięscowość

P I A S T O W S K A

ulica, droga nr

* Niepotrzebne skreślić. W przypadku pozwolenia skreślić wszystko.

Wzór karty rejestracyjnej – przykład 3, s. 2

6. Opis czynu		Kod czynu										
1) NIE ZASTOSOWANIE SIĘ W CELU UNIKNIĘCIA KONTROLI DO SYGNAŁU OSOBY X UPRAWNIONEJ DO KONTROLI RUCHU DROGOWEGO, NAKAZUJĄCEGO ZATRZYMANIE X POJAZDU.		CO1										
7. Środki i czynności												
– MK na sumę złotych	gotówkowy	1										
Seria i numer	kredytowany	2										
.....	zaoczny	3										
– sporządzenie wniosku o ukaranie do sądu		4										
– postępowanie przygotowawcze – data wszczęcia		5										
– zatrzymanie: dokumentu uprawniającego do kierowania pojazdem		6										
dowodu rejestracyjnego		7										
sprawcy w areszcie lub izbie wytrzeźwień		8										
– sprawę przekazano do:		9										
– sprawę przekazano jednostce Policji (podać nazwę)		10										
Organ rozstrzygający												
Nazwa i kod jednostki Policji,												
której przekazano sprawę	<table border="1" style="display: inline-table; vertical-align: middle;"> <tr> <td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td> </tr> </table>											
Osoba sporządzająca kartę	post. JANUSZ ORLIK	<table border="1" style="display: inline-table; vertical-align: middle;"> <tr> <td>1</td><td>2</td><td>8</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td> </tr> </table>	1	2	8	4	5	6				
1	2	8	4	5	6							
	stopień, imię i nazwisko	Identyfikator policjanta										
8. Pojazd												
CIEŻAROWY	RENAULT	POLSKA										
rodzaj	marka	kraj rejestracji pojazdu										
<table border="1" style="display: inline-table; vertical-align: middle;"> <tr> <td>G</td><td>K</td><td>S</td><td>1</td><td>4</td><td>5</td><td>0</td><td>0</td><td> </td><td> </td> </tr> </table>			G	K	S	1	4	5	0	0		
G	K	S	1	4	5	0	0					
numer rejestracyjny												

Wzór karty rejestracyjnej – przykład 4, s. 1

KARTA REJESTRACYJNA																															
1. Sprawca																															
FILARSKI																															
nazwisko																															
JAN																															
imiona																															
2BIGNIEW										JOLANTA																					
imię ojca										imię matki																					
80022310819																															
numer PESEL; w przypadku obcokrajowca data urodzenia (RRRR-MM-DD)																															
płeć – 1 mężczyzna – 1, kobieta – 2																															
obywatelstwo (w przypadku obcokrajowca)																															
2. Adres zamieszkania																															
POLSKA					SKUPSK					SKUPSK					KOBYLNICA																
kraj					powiat					gmina					miejscowość																
POZNANSKA					2					15																					
ulica					nr domu					nr mieszkania																					
3. Dokument osoby																															
dowód osobisty – 1, paszport – 2, karta pobytu – 3,																															
seria i numer																															
4. Dokument uprawniający do kierowania pojazdem																															
oryginał – 1, wórnik – 2 1																															
nr prawa jazdy/pozwolenia																															
00412/00/2263										data wydania																					
										000522																					
data pierwszych uprawnień										kategoria*																					
2263										<table border="1"> <tr> <td>A</td> <td>B</td> <td>X</td> <td>X</td> <td>X</td> <td>X</td> </tr> <tr> <td>X</td> <td>X</td> <td>X</td> <td>X</td> <td>X</td> <td>X</td> </tr> </table>										A	B	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
A	B	X	X	X	X																										
X	X	X	X	X	X																										
wystawca (nazwa organu lub kod terytorialny)																															
5. Zdarzenie																															
data																															
1409211230																															
rok m-c dzień godz. min																															
SKUPSK					KOBYLNICA					KOBYLNICA					JANA VI																
powiat					gmina					miejscowość					ulica, droga nr																

* Niepotrzebne skreślić. W przypadku pozwolenia skreślić wszystko.

6. Opis czynu

Kod czynu

2)

3)

7. Środki i czynności

- MK na sumę złotych	350-	gotówkowy	1
Seria i numer	CH 1234567	kredytowany	2
.....		zaoczny	3
- sporządzenie wniosku o ukaranie do sądu			4
- postępowanie przygotowawcze – data wszczęcia			5
- zatrzymanie: dokumentu uprawniającego do kierowania pojazdem			6
dowodu rejestracyjnego			7
sprawcy w areszcie lub izbie wytrzeźwień			8
- sprawę przekazano do:			9
- sprawę przekazano jednostce Policji (podać nazwę)			10

Organ rozstrzygający

KOMENDA MIEJSKA POLICJI W SKUPSKU

Nazwa i kod jednostki Policji.

której przekazano sprawę									
--------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Osoba sporządzająca kartę: SIEM. PAWEŁ ZIELNIK

stopień, imię i nazwisko

Identyfikator policjanta

8. Pojazd

CIEŻAROWY VW T4 POLSKA

rodzaj

VW T4

marka

POLSKA

.....
kraj rejestracji pojazdu

G	D	1	2	3	4	5			
---	---	---	---	---	---	---	--	--	--

numer rejestracyjny

Wzór karty rejestracyjnej – przykład 5, s. 1

KARTA REJESTRACYJNA

1. Sprawca

P A M I Ń S K I

nazwisko

P A T R Y K

imiona

J E R Z Y

imię ojca

J A D W I G A

imię matki

7 5 0 4 2 8 0 7 2 3 5

numer PESEL; w przypadku
obcokrajowca data urodzenia (RRRR-MM-DD)

pleć – 1 mężczyzna – 1, kobieta – 2

obywatelstwo (w przypadku obcokrajowca)

2. Adres zamieszkania

P O L S K A S K U P S K S K U P S K

kraj

powiat

gmina

mięscowość

Z A M I E T S K A

2 1

3

ulica

nr domu

nr mieszkania

3. Dokument osoby

dowód osobisty – 1, paszport – 2,
karta pobytu – 3,

seria i numer

4. Dokument uprawniający do kierowania pojazdem

oryginał – 1, wtórnik – 2 2

nr prawa jazdy/pozwolenia

0 0 2 1 2 / 0 9 / 2 2 6 3

data wydania

0 9 1 0 2 5

kategoria*

X	B	X	X	X
X	X	C	D	X

data pierwszych uprawnień

0 3 1 2 0 6

2 2 6 3

wystawca (nazwa organu lub kod terytorialny)

5. Zdarzenie

data

1 4 1 0 1 0 0 8 5 0

rok

m-c

dzień

godz.

min

S K U P S K

powiat

gmina

mięscowość

K R O K U S A

ulica, droga nr

* Niepotrzebne skreślić. W przypadku pozwolenia skreślić wszystko.

6. Opis czynu

2)

3)

A05

– MK na sumę złotych	gotówkowy	1
Seria i numer	kredytowany	2
.....	zaoczny	3
– sporządzenie wniosku o ukaranie do sądu		4
– postępowanie przygotowawcze – data wszczęcia		5
– zatrzymanie: dokumentu uprawniającego do kierowania pojazdem		6
dowodu rejestracyjnego		7
sprawy w areszcie lub izbie wytrzeźwień		8
– sprawę przekazano do:		9
– sprawę przekazano jednostce Policji (podać nazwę)		10

Identyfikator policjanta

numer rejestracyjny					
---------------------	--	--	--	--	--

5.4. Protokół oględzin

Zasady sporządzania protokołu oględzin:

1. Zasada bezpośredniości:
 - protokół sporządza się na miejscu oględzin w obecności osób uczestniczących w oględzinach. Jeżeli protokół jest nieczytelny, należy sporządzić jego czytelną kopię i po uwierzytelnieniu oryginał i kopię dołączyć do akt głównych postępowania.
2. Zasada komunikatywności:
 - protokół musi być jasny i zrozumiały,
 - protokół musi być tak zredagowany, aby czytający go człowiek, który nie był na miejscu zdarzenia, mógł na jego podstawie łatwo zorientować się co do istotnych właściwości tego miejsca,
 - wszelkie pola protokołu muszą być wypełnione lub zakresłone,
 - należy unikać niepotrzebnych skreśleń i poprawek (poczynione należy opisać).
3. Zasada zwięzłości opisu:
 - redakcja tekstu powinna być syntetyczna, zwięzła i rzeczowa,
 - należy opisywać fakty istotne, nie przeładowywać treści niepotrzebnym opisem sytuacji,
 - należy odwoływać się do zdjęć, szkiców, stron świata.
4. Zasada stosowania odpowiednich form gramatycznych:
 - czynności należy opisywać w formie nieosobowej dokonanej, np. „ślad linii papilarnych ujawniono argentorem”,
 - stan miejsca należy opisywać w czasie teraźniejszym, np. „na jezdni znajduje się ślad hamowania”,
5. Zasada dokładności:
 - w opisie czynności podejmowanych podczas oględzin należy uwzględnić nie tylko te działania, które dały jakiegokolwiek wyniki, ale wymienić trzeba także wszystko to, co w ogóle zrobiono, tak aby czytający opis nabrał przekonania, że rzeczywiście niczego nie przeoczono lub zaniechano,
 - w treści protokołu należy unikać używania wyrazów wieloznacznych, niezrozumiałych, nieostrych, np. „mniej więcej”, „około”, „przypuszczalnie”, „w pobliżu”, „prawie”, „obok”, „tuż”.
6. Zasada obiektywizmu:
 - miejsce zdarzenia, przedmioty, dokumenty i ślady kryminalistyczne opisuje się w takim stanie, w jakim je zastano w czasie oględzin,
 - w protokole nie wolno zamieszczać wniosków lub przypuszczeń – wnioski powinny nasuwać się same czytającemu protokół,
 - nie wolno podawać nazw substancji (materiałów), jeśli nie ma pewności, co to za substancja.
7. Zasada zgodności dokumentacyjnej:
 - dokumentacja uzupełniająca musi być zgodna z treścią protokołu oględzin,
 - istnienie rozbieżności między protokołem a materiałem fotograficznym i szkicami stawia pod znakiem zapytania ustalenia z oględzin, a w konsekwencji powoduje odrzucenie przez sąd dowodu z oględzin.
8. Zasada jednolitego nazewnictwa:
 - w treści protokołu należy używać ujednoliconego nazewnictwa opisywanych przedmiotów,
 - w miarę możliwości należy stosować jednolite jednostki miary,
 - redagując tekst protokołu oględzin, należy stosować polski język oficjalny (urzędowy) – zakaz stosowania gwary regionalnej lub środowiskowej.
9. Zasada systematyczności:
 - w protokole oględzin należy zachować uporządkowaną kolejność opisu, zgodną z przyjętą kolejnością wykonywania czynności oględzinowych, tj. ślady należy opisywać według kolejności ich oznaczania.

Do protokołu oględzin powinny zostać załączone wszystkie ujawnione ślady. Po opisaniu ich w protokole oględzin (tzw. zabezpieczenie procesowe śladu) powinny zostać zabezpieczone pod względem kryminalistycznym⁸.

⁸ G. Kędzierska, *Zasada pisemności oględzin*, „Policyjny Biuletyn Szkoleniowy” 1998, nr 1–2.

Wzór protokołu oględzin miejsca kolizji drogowej – przykład 1, s. 1

PROTOKÓŁ OGLĘDZIN

- ☒ MIEJSCA
☐ RZECZY
☐ OSÓB

E-RSOW-323/2014

(nazwa i numer rejestru, albo znak sprawy)

KMP w Słupsku

(nazwa jednostki Policji dokonującej czynności)

Kolizji drogowej zaistniałej na ul. Policjantów w Słupsku

(określenie rodzaju miejsca oględzin / rzeczy poddanej oględzinom)

Na podstawie art. 43 kpw w zw. z art. 207 kpk

1. Czas rozpoczęcia czynności

0	8	3	0	2	0	1	0	2	0	1	4
g	g	m	m	d	d	m	m	r	r	r	r

2. Prowadzący czynność	post. Krzysztof Rak – WRD KMP Słupsk													
3. Protokolant	post. Jan Mazurowski – WRD KMP Słupsk													
4. Specjalista														
5. Biegły														
6. Inna osoba														
7. Czynność utrwalona - ☐ Tak ☒ Nie za pomocą urządzenia rejestr. obraz/dźwięk, o czym uprzedzono uczestników														
8. Rodzaj i cechy identyfikujące urządzenie, nośnik oraz techniczne warunki rejestracji														
9. Dane osoby obsługującej urządzenie														
10. Dokumentacja oględzin														
11. Zdjęcia				12. Szkic				13. Wideo						
				1										
14. Warunki atmosferyczne, widoczności i inne, w których prowadzono oględzin														
tempera- tura	opady				wiatr			natężenie ruchu pojazdów lub osób			oświetlenie			
4°C	brak	śnieg	deszcz	mżawka	grad	brak	słaby	średni	silny	brak	małe	duże	naturalne	sztuczne (opisać jakie)
													X	
	X							X		X				
15. Informacja o innych warunkach, w których prowadzono oględziny														
16. Opis przebiegu i wyników oględzin														
Przedmiotem oględzin jest miejsce kolizji drogowej zaistniałej przy ul. Policjantów w Słupsku. Jezdnia jest o nawierzchni betonowej o szerokości 8,50 m. W chwili oględzin sucha. Pas ruchu biegnący w kierunku Ustki jest odcinkiem drogi prostej. Z lewej strony znajduje się równoległy pas ruchu biegnący w przeciwnym kierunku, tj. w kierunku Poznania. Przez oś jezdni biegnie biała przerywana linia. W tym miejscu jest studzienka kanalizacyjna o nr. „123”, którą przyjęto jako stały punkt odniesienia i oznaczono jako SPO. Krawędź prawa jezdni, patrząc w kierunku m. Ustka, przyjęto za stałą linię odniesienia i oznaczono jako SLO 1. Natomiast lewa krawędź jezdni, patrząc w kierunku m. Ustka, przyjęto jako SLO 2. W kierunku Ustki w odległości 35 m od SPO i w odległości 2 m od SLO 1 znajdują się koła tylne samochodu osobowego marki Audi o nr. rej. GS 12345.														

Wzór protokołu oględzin miejsca kolizji drogowej – przykład 1, s. 2

Opisany powyżej pojazd koloru czarnego, długości 5.5 m i szerokości 2.5 m usytuowany jest przodem w kierunku m. Ustka. W chwili oględzin pojazd posiada zarysowania lakieru na obudowie zewnętrznego lewego lusterka.

Na tym oględziny miejsca kolizji zakończono, w niezmienionych warunkach atmosferycznych, o godz. 9:30.

17. Opis czynności technicznych wykonanych przez specjalistę

.....

.....

.....

.....

.....

18. Ujawnione i zabezpieczone w toku oględzin przedmioty lub ślady kryminalistyczne

19. Przedmioty inne - opis	nr	20. Ślady kryminalistyczne - opis	nr
.....			
.....			
.....			
.....			

21. Omówienie skreśleń oraz poprawek i uzupełnień poczynionych w protokole

Skreśleń, poprawek oraz uzupełnień nie dokonano.

22. Zgłoszone przez osoby uczestniczące w czynności zarzuty co do treści protokołu oraz oświadczenie osoby wykonującej czynność

Zarzutów i oświadczeń co do treści protokołu nie złożono.

23. Załączniki do protokołu - liczba i rodzaj załączników

Załącznik 1 – szkic miejsca zdarzenia

Protokół osobiście odczytalem/odczytano mi* (dotyczy każdego uczestnika czynności)

Podpisy osób biorących udział w czynności:

24. Czas zakończenia czynności											
0	9	1	3	2	0	1	0	2	0	1	4
g	g	m	m	d	d	m	m	r	r	r	r

1. post. Krzysztof Rak..... 2. post. Jan Mazurowski.....
3. 4.
5. 6.

Wzór protokołu oględzin miejsca kolizji drogowej – przykład 2, s. 1

PROTOKÓŁ OGLĘDZIN

- ☒ MIEJSCA
☐ RZECZY
☐ OSÓB

E-RSOW-523/2014

(nazwa i numer rejestru, albo znak sprawy)

KP KĘPICE

(nazwa jednostki Policji dokonującej czynności)

Kolizji drogowej zaistniałej w m. Obłęże gm. Kępice

(określenie rodzaju miejsca oględzin / rzeczy poddanej oględzinom)

Na podstawie art. 43 kpw w zw. z art. 207 kpk

1. Czas rozpoczęcia czynności

1	0	4	0	2	0	1	0	2	0	1	4
g	g	m	m	d	d	m	m	r	r	r	r

2. Prowadzący czynność	post. Krzysztof Bak – KP Kępice														
3. Protokolant	post. Jan Mazur – KP Kępice														
4. Specjalista															
5. Biegły															
6. Inna osoba															
7. Czynność utrwalona - ☐ Tak ☒ Nie za pomocą urządzenia rejestr. obraz/dźwięk, o czym uprzedzono uczestników															
8. Rodzaj i cechy identyfikujące urządzenie, nośnik oraz techniczne warunki rejestracji															
9. Dane osoby obsługującej urządzenie															
10. Dokumentacja oględzin															
11. Zdjęcia				12. Szkic				13. Wideo							
				1											
14. Warunki atmosferyczne, widoczności i inne, w których prowadzono oględzin															
tempera- tura	opady				wiatr				natężenie ruchu pojazdów lub osób		oświetlenie				
3°C	brak	śnieg	deszcz	mżawka	grad	brak	słaby	średni	silny	brak	małe	duże	naturalne	sztuczne (opisać jakie)	
													X		
	X								X		X				
15. Informacja o innych warunkach, w których prowadzono oględziny															
16. Opis przebiegu i wyników oględzin															
Przedmiotem oględzin jest miejsce kolizji drogowej samochodu osobowego marki VW Passat zaistniałej w m. Obłęże. Jezdnia jest o nawierzchni betonowej o szerokości 6,50 m. W chwili oględzin sucha. Pas ruchu biegnący w kierunku m. Barcino stanowi łuk drogi w prawo. Z lewej strony znajduje się równoległy pas ruchu biegnący w przeciwnym kierunku, tj. w kierunku m. Obłęże. Przez oś jezdni biegnie biała ciągła linia. W tym miejscu jest słupek hektometryczny oznaczony numerem 6, który przyjęto jako stały punkt odniesienia i oznaczono jako SPO. Krawędź prawą jezdni, patrząc w kierunku m. Barcino, przyjęto za stałą linię odniesienia i oznaczono jako SLO 1. Natomiast lewą krawędź jezdni, patrząc w kierunku m. Obłęże, przyjęto jako SLO 2. Przy opisanej powyżej krawędzi jezdni znajduje się metalowa bariera ochronna o długości 20 m. W chwili oględzin w odległości 0,5 m od podłoża oraz w odległości 3 m od lewej krawędzi bariery, patrząc w kierunku m. Obłęże, na opisanej barierze ujawniono poziome zarysowania o długości 1,5 m. W kierunku Obłęża w odległości 35 m od SPO i w odległości 2 m od SLO 1 znajdują się koła tylne samochodu osobowego marki VW Passat o nr. rej. GKS 14500.															

Wzór protokołu oględzin miejsca kolizji drogowej – przykład 2, s. 2

Opisany powyżej pojazd koloru czarnego, długości 5.5 m i szerokości 2.5 m usytuowany jest przodem w kierunku m. Barcino. W chwili oględzin pojazd posiada zarysowania lakieru na lewym przednim błotniku oraz na lewych przednich drzwiach. Na tym oględziny miejsca kolizji zakończono, w niezmienionych warunkach atmosferycznych, o godz. 9:30.

17. Opis czynności technicznych wykonanych przez specjalistę

18. Ujawnione i zabezpieczone w toku oględzin przedmioty lub ślady kryminalistyczne

19. Przedmioty inne - opis	nr	20. Ślady kryminalistyczne - opis	nr

21. Omówienie skreśleń oraz poprawek i uzupełnień poczynionych w protokole

Skreśleń, poprawek oraz uzupełnień nie dokonano.

22. Zgłoszone przez osoby uczestniczące w czynności zarzuty co do treści protokołu oraz oświadczenie osoby wykonującej czynność

Zarzutów i oświadczeń co do treści protokołu nie złożono.

23. Załączniki do protokołu - liczba i rodzaj załączników

Załącznik 1 – szkic miejsca zdarzenia

Protokół osobiście odczytany/ odczytano mi* (dotyczy każdego uczestnika czynności)

Podpisy osób biorących udział w czynności:

24. Czas zakończenia czynności											
1	1	1	0	2	0	1	0	2	0	1	4
g	g	m	m	d	d	m	m	r	r	r	r

1. post. Krzysztof Bak
2. post. Jan Mazur
3. _____
4. _____
5. _____
6. _____

Wzór protokołu oględzin miejsca kolizji drogowej – przykład 3, s. 1

PROTOKÓŁ OGŁĘDZIN

- ☒ MIEJSCA
☐ RZECZY
☐ OSÓB

E-RSOW-583/2014

(nazwa i numer rejestru, albo znak sprawy)

PP Kołczygłowy

(nazwa jednostki Policji dokonującej czynności)

Kolizji drogowej zaistniałej w m. Zielin gm. Kołczygłowy

(określenie rodzaju miejsca oględzin / rzeczy poddanej oględzinom)

Na podstawie art. 43 kpw w zw. z art. 207 kpk

1. Czas rozpoczęcia czynności

2	3	5	0	0	1	1	0	2	0	1	4
g	g	m	m	d	d	m	m	r	r	r	r

2. Prowadzący czynność	post. Jacek Nocek – PP Kołczygłowy														
3. Protokolant	post. Stefan Małek – KPP Bytów														
4. Specjalista															
5. Biegły															
6. Inna osoba															
7. Czynność utrwalona - ☐ Tak ☒ Nie za pomocą urządzenia rejestr. obraz/dźwięk, o czym uprzedzono uczestników															
8. Rodzaj i cechy identyfikujące urządzenie, nośnik oraz techniczne warunki rejestracji															
9. Dane osoby obsługującej urządzenie															
10. Dokumentacja oględzin															
11. Zdjęcia				12. Szkic				13. Wideo							
				1											
14. Warunki atmosferyczne, widoczności i inne, w których prowadzono oględzin															
tempera- tura	opady				wiatr			natężenie ruchu pojazdów lub osób			oświetlenie				
3 C	brak	śnieg	deszcz	mżawka	grad	brak	slaby	średni	silny	brak	małe	duże	naturalne	sztuczne (opisać jakie)	
	X								X		X		X		
15. Informacja o innych warunkach, w których prowadzono oględziny															
16. Opis przebiegu i wyników oględzin															
Przedmiotem oględzin jest miejsce kolizji drogowej motocykla marki Yamaha o nr. rej. GBY 123, zaistniałej w m. Zielin. Jezdnia jest o nawierzchni betonowej o szerokości 6,50 m. W chwili oględzin sucha. Pas ruchu biegnący w kierunku m. Suchorze jest odcinkiem drogi prostej. Z lewej strony znajduje się równoległy pas ruchu biegnący w przeciwnym kierunku, tj. w kierunku m. Trzebielino. Przez oś jezdni biegnie biała przerywana linia. W tym miejscu jest słupek hektometryczny oznaczony numerem 12, który przyjęto jako stały punkt odniesienia i oznaczono jako SPO. Krawędź prawą jezdni, patrząc w kierunku m. Suchorze, przyjęto za stałą linię odniesienia i oznaczono jako SLO 1. Natomiast lewą krawędź jezdni, patrząc w kierunku m. Trzebielino, przyjęto jako SLO 2. W kierunku m. Suchorze w odległości 3,5 m od SPO i w odległości 2 m od SLO 1 znajduje się koło przednie motocykla marki Yamaha o nr. rej. GBY 123. Opisany powyżej pojazd koloru czarnego o długości 5,5 m i szerokości 0,96 m usytuowany jest przodem w kierunku m. Suchorze. Podczas oględzin pojazd posiada uszkodzenia w postaci pękniętego przedniego reflektora.															

Wzór protokołu oględzin miejsca kolizji drogowej – przykład 3, s. 2

[illegible]

Protokół osobiście odczytałem/odczytano mi* (dotyczy każdego uczestnika czynności)

Podpisy osób biorących udział w czynności:

24.Czas zakończenia czynności											
0	0	3	0	0	2	1	0	2	0	1	4
g	g	m	m	d	d	m	m	r	r	r	r

1. post. Jacek Nocek 2. post. Stefan Małek
3. _____ 4. _____
5. _____ 6. _____

Wzór protokołu oględzin miejsca kolizji drogowej – przykład 4, s. 1

PROTOKÓŁ OGŁĘDZIN

- ☒ MIEJSCA
☐ RZECZY
☐ OSÓB

E-RSOW-893/2014

(nazwa i numer rejestru, albo znak sprawy)

KP Ustka

(nazwa jednostki Policji dokonującej czynności)

Kolizji drogowej zaistniałej w m. Zimowiska gm. Ustka

(określenie rodzaju miejsca oględzin / rzeczy poddanej oględzinom)

Na podstawie art. 43 kpw w zw. z art. 207 kpk

1. Czas rozpoczęcia czynności

1	1	0	0	1	0	0	9	2	0	1	4
g	g	m	m	d	d	m	r	r	r	r	r

2. Prowadzący czynność	sierż. Jan Nowacki – KP Ustka														
3. Protokolant	post. Stefan Mak – KMP Słupsk														
4. Specjalista															
5. Biegły															
6. Inna osoba															
7. Czynność utrwalona - ☐ Tak ☒ Nie za pomocą urządzenia rejestr. obraz/dźwięk, o czym uprzedzono uczestników															
8. Rodzaj i cechy identyfikujące urządzenie, nośnik oraz techniczne warunki rejestracji															
9. Dane osoby obsługującej urządzenie															
10. Dokumentacja oględzin															
11. Zdjęcia				12. Szkic				13. Wideo							
				1											
14. Warunki atmosferyczne, widoczności i inne, w których prowadzono oględzin															
tempera- tura	opady				wiatr				natężenie ruchu pojazdów lub osób				oświetlenie		
8°C	brak	śnieg	deszcz	mżawka	grad	brak	słaby	średni	silny	brak	małe	duże	naturalne	sztuczne (opisać jakie)	
													X		
	X								X		X				
15. Informacja o innych warunkach, w których prowadzono oględziny															
16. Opis przebiegu i wyników oględzin															
Przedmiotem oględzin jest miejsce kolizji drogowej zaistniałej w m. Zimowiska na drodze gminnej oznaczonej nr G 1210. Jezdnia jest o nawierzchni asfaltowej o szerokości 6,40 m. W chwili oględzin sucha. Pas ruchu biegnący w kierunku m. Ustka jest odcinkiem drogi prostej. Z lewej strony znajduje się równoległy pas ruchu biegnący w przeciwnym kierunku, tj. w kierunku m. Słupsk. Przez oś jezdni biegnie biała przerywana linia. W tym miejscu jest słupek hektometryczny oznaczony numerem 22, który przyjęto jako stały punkt odniesienia i oznaczono jako SPO. Krawędź prawą jezdni, patrząc w kierunku m. Ustka, przyjęto za stałą linię odniesienia i oznaczono jako SLO 1. Natomiast lewą krawędź jezdni, patrząc w kierunku m. Słupsk, przyjęto jako SLO 2. W kierunku m. Ustka w odległości 1,5 m od SPO i w odległości 4,3 m od SLO 2 znajduje się oś przednia samochodu osobowego marki VW Passat o nr. rej. GS 84628. Natomiast w odległości 2,6 m od SPO i 4,1 m od SLO 2 znajduje się oś tylna opisanego wyżej pojazdu. Pojazd ten posiada nadwozie koloru czarnego.															

Wzór protokołu oględzin miejsca kolizji drogowej – przykład 4, s. 2

VW Passat o długości 5,5 m i szerokości 2,5 m usytuowany jest przodem w kierunku m. Ustka. Podczas oględzin pojazd posiada uszkodzenia w postaci pękniętego przedniego zderzaka oraz wgniecenie pokrywy silnika w środkowej jej części. Patrząc w kierunku m. Ustka, w odległości 3,5 m od SPO oraz w odległości 4,2 m od SLO 2, znajduje się oś tylna pojazdu marki Fiat Uno o nr. rej. GS 93125. Pojazd o długości 4,5 m i szerokości 2,5 m, koloru czerwonego posiada wgniecenia pokrywy bagażnika o wymiarach 0,35 m x 0,20 m oraz zarysowania powłoki lakieru na wysokości lewego tylnego reflektora. Na tym oględziny miejsca kolizji zakończono, w niezmienionych warunkach atmosferycznych, o godz. 12:10.

17. Opis czynności technicznych wykonanych przez specjalistę

18. Ujawnione i zabezpieczone w toku oględzin przedmioty lub ślady kryminalistyczne

19. Przedmioty inne - opis	nr	20. Ślady kryminalistyczne - opis	nr

21. Omówienie skreśleń oraz poprawek i uzupełnień poczynionych w protokole

Skreśleń, poprawek oraz uzupełnień nie dokonano.

22. Zgłoszone przez osoby uczestniczące w czynności zarzuty co do treści protokołu oraz oświadczenie osoby wykonującej czynność

Zarzutów i oświadczeń co do treści protokołu nie złożono.

23. Załączniki do protokołu - liczba i rodzaj załączników

Załącznik 1 – szkic miejsca zdarzenia

Protokół osobiście odczytano/odczytano mi* (dotyczy każdego uczestnika czynności)

Podpisy osób biorących udział w czynności:

24. Czas zakończenia czynności											
1	2	3	0	1	0	0	9	2	0	1	4
g	g	m	m	d	d	m	m	r	r	r	r

1. sierż. Jan Nowacki
2. post. Stefan Mak
3. _____
4. _____
5. _____
6. _____

Wzór protokołu oględzin miejsca kolizji drogowej – przykład 5, s. 1

PROTOKÓŁ OGŁĘDZIN

- ☒ MIEJSCA
☐ RZECZY
☐ OSÓB

E-RSOW-1023/2014

(nazwa i numer rejestru, albo znak sprawy)

I KP SŁUPSK

(nazwa jednostki Policji dokonującej czynności)

Kolizji drogowej zaistniałej na ul. Jana VI w Słupsku, P-1615G

(określenie rodzaju miejsca oględzin/rzeczy poddanej oględzinom)

Na podstawie art. 43 kpw w zw. z art. 207 kpk

1. Czas rozpoczęcia czynności

1	2	3	0	2	9	1	0	2	0	1	4
g	g	m	m	d	d	m	m	r	r	r	r

2. Prowadzący czynność	sierż. Paweł Zielnik – I KP Słupsk													
3. Protokolant	post. Roman Makolek – I KP Słupsk													
4. Specjalista														
5. Biegły														
6. Inna osoba														
7. Czynność utrwalona - ☒ Tak Nie za pomocą urządzenia rejestr. obraz/dźwięk, o czym uprzedzono uczestników														
8. Rodzaj i cechy identyfikujące urządzenie, nośnik oraz techniczne warunki rejestracji		Aparat cyfrowy Canon nr 12345												
9. Dane osoby obsługującej urządzenie		post. Roman Makolek I KP Słupsk												
10. Dokumentacja oględzin														
11. Zdjęcia				12. Szkic				13. Wideo						
12				1										
14. Warunki atmosferyczne, widoczności i inne, w których prowadzono oględzin														
tempera- tura	opady				wiatr			natężenie ruchu pojazdów lub osób			oświetlenie			
11°C	brak	śnieg	deszcz	mżawka	grad	brak	słaby	średni	silny	brak	małe	duże	naturalne	sztuczne (opisać jakie)
			X						X				X	
15. Informacja o innych warunkach, w których prowadzono oględziny														
16. Opis przebiegu i wyników oględzin														
...Przedmiotem oględzin jest miejsce kolizji drogowej zaistniałej na ul. Jana VI w Słupsku na drodze powiatowej oznaczonej nr P-1615G. Jezdnia jest o nawierzchni betonowej o szerokości 5.40 m. W chwili oględzin mokra. Prawy pas ruchu biegnący w kierunku m. Kobylnica jest odcinkiem drogi prostej, posiadającej z prawej strony pobocze utwardzone o szerokości 0.6 m. Droga jest jednojezdniowa dwukierunkowa. Z lewej strony znajduje się równoległy pas ruchu biegnący w przeciwnym kierunku, tj. w kierunku m. Dębica Kaszubska. Na środku jezdni znajduje się pokrywa studzienki kanalizacyjnej o nr. „K123”, którą przyjęto jako stały punkt odniesienia i oznaczono jako SPO. Krawędź prawą jezdni patrząc w kierunku m. Kobylnica przyjęto za stałą linię odniesienia i oznaczono jako SLO1. Natomiast lewą krawędź jezdni, patrząc w kierunku m. Dębica Kaszubska, przyjęto jako SLO 2. W kierunku Kobylnicy w odległości 1.5 m od SPO i w odległości 4.3 m od SLO 1 znajduje się oś przednia samochodu osobowego marki VW T4 o nr. rej. GD 12345. Natomiast w odległości 2.6 m od SPO i 4.1 m od SLO 1 znajduje się oś tylna opisanego wyżej pojazdu. Pojazd ten o długości 6.5 m i szerokości 2.5 m posiada nadwozie koloru białego i usytuowany jest przodem w kierunku m. Kobylnica.														

Wzór protokołu oględzin miejsca kolizji drogowej – przykład 5, s. 2

Podczas oględzin pojazd posiada uszkodzenia w postaci pękniętego prawego reflektora. Na szkłe reflektora ujawniono zabrudzenia w postaci farby koloru brązowego. Ślad ten sfotografowano, zabezpieczono w całości i opisano jako ślad nr 1. Patrząc w kierunku m. Kobylnica w odległości 6,5 m od SPO oraz w odległości 1,2 m od SLO 1 na jezdni znajduje się pęknięta butelka poj. 0,3 l koloru brązowego. Na butelce znajduje się naklejka z napisem „SPECJAL”. Na butelce za pomocą argentoratu ujawniono ślad linii papilarnych. Ślad ten sfotografowano, zabezpieczono na folii przeźroczystej i oznaczono jako ślad nr 2. Na tym oględziny miejsca kolizji zakończono w niezmienionych warunkach atmosferycznych o godz. 12:10.

17. Opis czynności technicznych wykonanych przez specjalistę

18. Ujawnione i zabezpieczone w toku oględzin przedmioty lub ślady kryminalistyczne

19. Przedmioty inne - opis	nr	20. Ślady kryminalistyczne - opis	nr
		1. Odłamek reflektora	1
		2. Ślad linii papilarnych	2

21. Omówienie skreśleń oraz poprawek i uzupełnień poczynionych w protokole

Skreśleń, poprawek oraz uzupełnień nie dokonano.

22. Zgłoszone przez osoby uczestniczące w czynności zarzuty co do treści protokołu oraz oświadczenie osoby wykonującej czynność

Zarzutów i oświadczeń co do treści protokołu nie złożono.

23. Załączniki do protokołu - liczba i rodzaj załączników

szkic miejsca zdarzenia, fotografie – 12 szt., ślady kryminalistyczne – 2 szt.

Protokół osobiście odczytalem/odczytano mi* (dotyczy każdego uczestnika czynności)

Podpisy osób biorących udział w czynności:

24. Czas zakończenia czynności											
1	3	4	0	2	9	1	0	2	0	1	4
g	g	m	m	d	d	m	m	r	r	r	r

1. sierż. Paweł Zielnik 2. post. Roman Makolek
 3. _____ 4. _____
 5. _____ 6. _____

5.5. Szkice kryminalistyczne

Przed przystąpieniem do przemieszczania i zabezpieczania dowodów rzeczowych, w tym śladów kryminalistycznych, należy sporządzić plany lub szkice ukazujące ich wzajemne położenie.

Szkic (plan) kryminalistyczny – to dokument, który za pomocą znaków kryminalistycznych i topograficznych przedstawia obraz miejsca zdarzenia, a w szczególności wygląd i rozmieszczenie poszczególnych śladów i pojazdów mających istotne znaczenie dowodowe w sprawie.

Szkic należy sporządzić, gdy:

- potrzebne są dokładne wymiary określonego miejsca, przedmiotów lub śladów,
- nie można w sposób przejrzysty przedstawić obrazu sytuacji zastanej na miejscu zdarzenia za pomocą opisu słownego i materiałów poglądowych (zdjęcia, obraz utrwalony na elektronicznych nośnikach),
- z różnych przyczyn nie można wykonać zdjęć oględzinowych lub utrwalić obrazu w inny sposób.

Szkice kryminalistyczne sporządza się według następujących podstawowych kryteriów:

- a) miejsca ich sporządzania – należy wyodrębnić szkic roboczy (odręczny, brudnopis) sporządzony na miejscu zdarzenia, który obowiązkowo należy dołączyć do akt sprawy po uprzednim podpisaniu go przez osoby biorące udział w oględzinach, oraz szkic właściwy (czystopis) sporządzany w jednostce z zachowaniem reguł kreślarskich,
- b) sposobu przedstawiania szkicowanej przestrzeni – wyróżnia się następujące rodzaje szkiców:
 - **ogólne** – dające obraz znacznej przestrzeni dookoła miejsca zdarzenia (oględzin). Szkice ogólne są wykonywane w małych skalach (mniejszych niż 1:100),
 - **szczegółowe** – ukazujące właściwe miejsce zdarzenia ze szczególnym uwzględnieniem śladów i ich wzajemnego usytuowania. Szkice szczegółowe najczęściej są sporządzane w skalach 1:50, 1:25, 1:20, 1:10,
 - **specjalne** – obrazujące pewien wycinek miejsca zdarzenia lub poszczególne przedmioty (miejsce rozpoczęcia hamowania, specyficzne ułożenie śladu itp.). Stanowią one fragmenty (wycinki) szkiców szczegółowych. Sporządzane są w celu przedstawienia korelacji (zależności) między określonymi śladami oraz ukazania ich wielkości, kształtu i układu (rozmieszczenia), co ma istotne znaczenie w rekonstrukcji przebiegu zdarzenia. Szkice te, zwane fragmentarycznymi, mogą być wykonywane na tym samym arkuszu papieru (jeżeli miejsce na to pozwala), obok szkicu szczegółowego⁹.

Zasady sporządzania szkiców:

1. Każdy szkic roboczy (odręczny) trzeba narysować na miejscu zdarzenia w obecności osób uczestniczących w oględzinach (osoby te powinny podpisać taki szkic).
2. Na podstawie szkicu roboczego sporządza się (w jednostce) szkic właściwy na papierze milimetrowym według wszelkich reguł kreślenia rysunku technicznego.
3. Na szkic powinna być naniesiona pozycja wszystkich śladów i przedmiotów opisywanych w protokole.
4. Na każdym szkicu obrazującym miejsce zdarzenia powinien być oznaczony kierunek północny.
5. Niekiedy umieszcza się na szkicu kierunek i siłę wiatru.
6. W szkicach sporządzanych dla celów procesowych obowiązkowo należy zamieszczać w legendzie objaśnienia wszystkich użytych znaków umownych.
7. Szkic należy rysować środkiem piszącym trwale wiążącym się z podłożem.

Zawartość szkicu roboczego:

1. Oznaczenie jednostki Policji prowadzącej sprawę.
2. Tytuł zawierający określenie rodzaju szkicu (w tym przypadku – szkic roboczy), wykonywanej czynności (np. oględziny miejsca kolizji drogowej), miejsca oględzin (np. skrzyżowanie ul. Grunwaldzkiej z ul. Matejki w Słupsku), daty ujawnienia przestępstwa (np. ujawnionego w dniu 15 lutego 2013 r.).
3. Określenie kierunku północnego.
4. Legenda (objaśnienie elementów występujących na szkicu).
5. Odręczny szkic z zaznaczeniem śladów oraz z podaniem istotnych wymiarów.
6. Wskazanie osoby sporządzającej szkic oraz jej podpis.
7. Podpisy wszystkich osób uczestniczących w oględzinach.

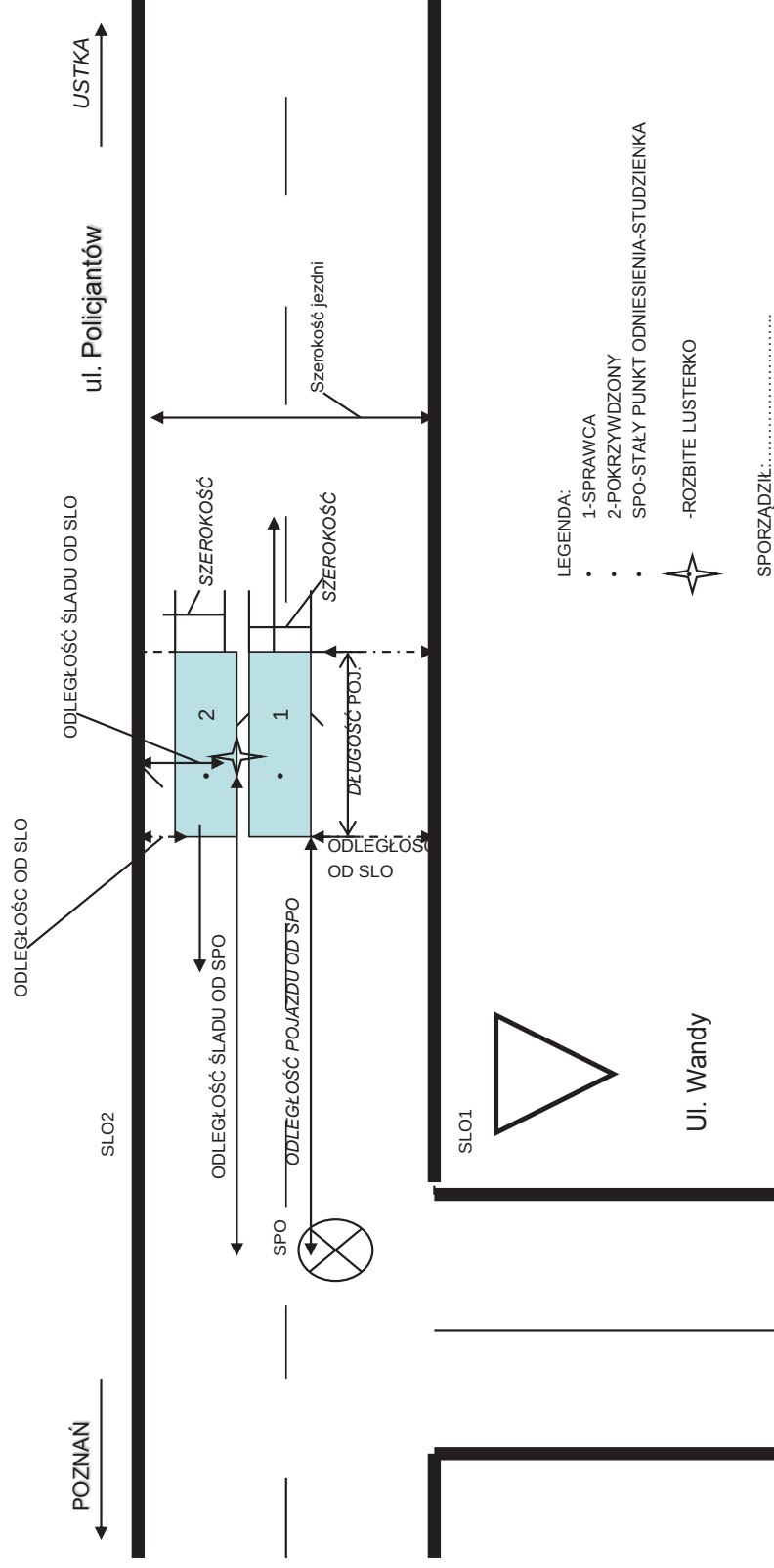
⁹ Tamże.

Zawartość szkicu właściwego:

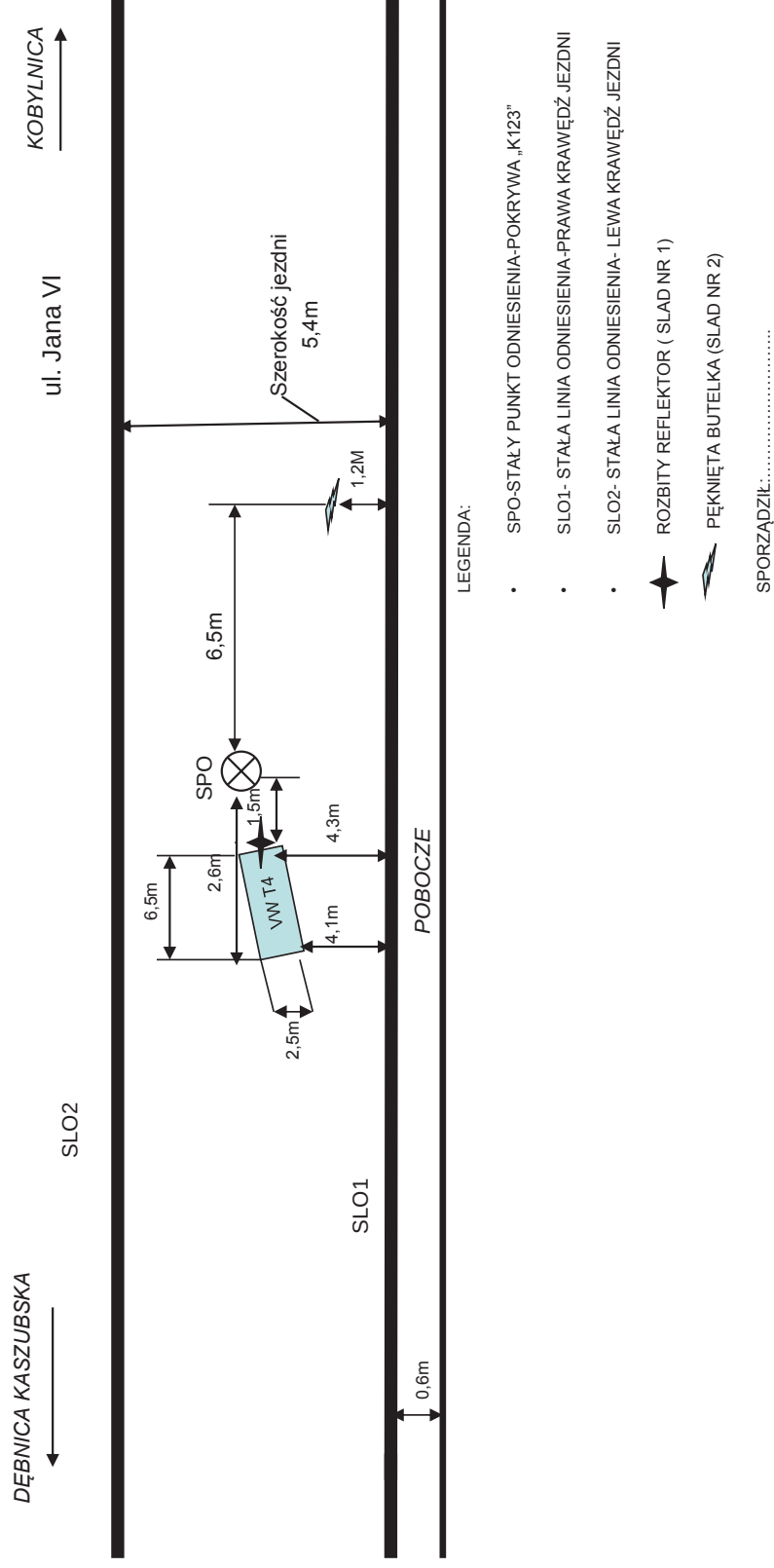
1. Oznaczenie jednostki Policji prowadzącej sprawę.
2. Tytuł zawierający określenie rodzaju szkicu (w tym przypadku – szkic właściwy), wykonywanej czynności (np. oględziny miejsca kolizji drogowej), miejsca oględzin (np. skrzyżowanie ul. Mała – Szeroka), daty ujawnienia wykroczenia (np. ujawnionego w dniu 5 grudnia 2012 r.).
3. Określenie kierunku północnego.
4. Określenie skali, w jakiej wykonywany jest szkic (np. 1:50).
5. Legenda (objaśnienie elementów występujących na szkicu).
6. Wskazanie osoby sporządzającej szkic oraz jej podpis.
7. Data sporządzenia szkicu.

Szkice należy sporządzić jeszcze przed przystąpieniem do przemieszczania i zabezpieczania śladów kryminalistycznych (faza statyczna), przy czym jak szczegółowe mają być szkice i plany, określa kierujący zespołem oględzinowym. Ponadto decyduje on też, czy wezwać do tej czynności wykwalifikowanego rysownika.

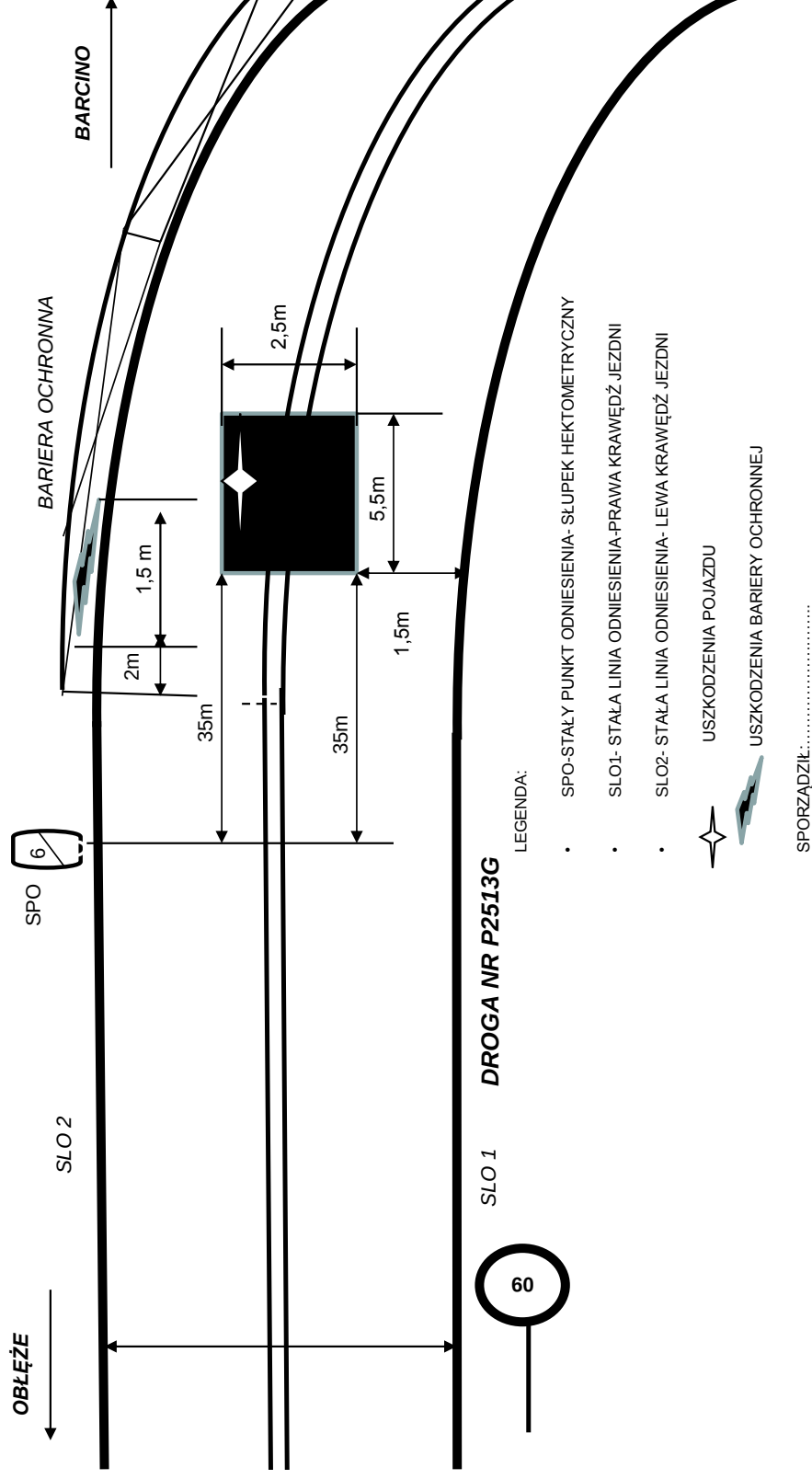
Szkic sytuacyjny
kolizji drogowej zaistniałej w dniu 10.09.2014 r.
w Słupsku przy ul. Policjantów



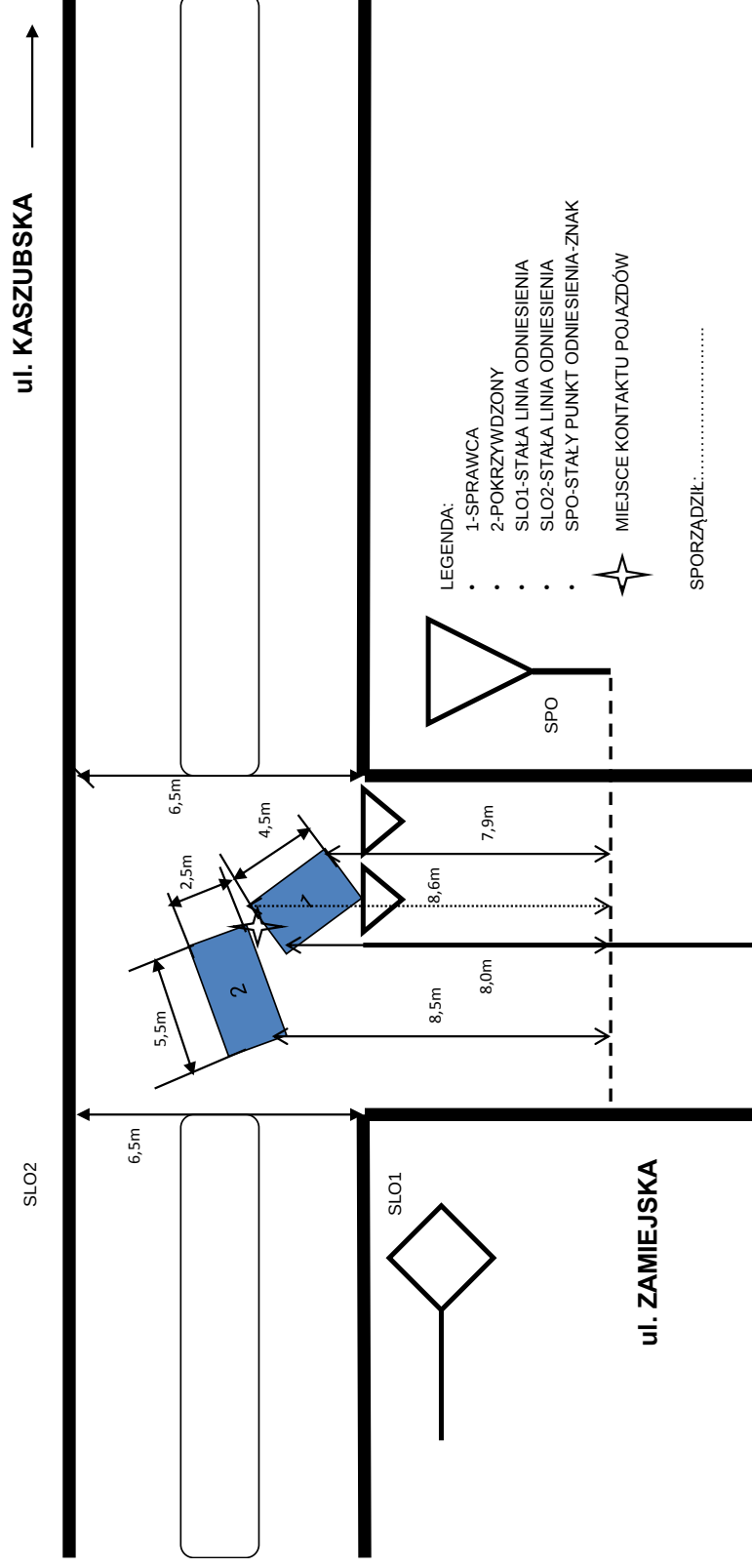
Szkic sytuacyjny kolizji drogowej zaistniałej w dniu 29.10.2014 r. w Słupsku przy ul. Jana VI



Szkic sytuacyjny kolizji drogowej zaistniałej w dniu 19.10.2014 r. w Obłężu gm. Kępice



Szkic sytuacyjny kolizji drogowej zaistniałej w dniu 30.09.2014 r. w Słupsku przy ul. Kaszubskiej



5.6. Notatka urzędowa

Notatka urzędowa jest tekstem o charakterze informacyjnym, nastawiona na przekaz danych, odznaczających się precyzją, zrozumiałością, rzetelnością i zwięzłością zaprezentowanych wiadomości. Autor notatki przedstawia najważniejsze informacje, często w sposób skrótowy, zazwyczaj porządkujący. Warto zwrócić uwagę na umiejętność sporządzania notatek zawierających specjalistyczne oraz prawnicze słownictwo. Notatka zawiera głównie streszczenia, opis, charakterystykę, własne spostrzeżenia mające istotne znaczenie dla jej treści w zależności od okoliczności i potrzeb jej sporządzania.

Napisanie notatki wymaga umiejętności związanych z obserwacją rzeczywistości, z wydobywaniem z niej najważniejszych elementów. Notatka urzędowa jest nastawiona przede wszystkim na cel informacyjny, cechuje się syntetycznym przedstawieniem najbardziej podstawowych faktów zaistniałej sytuacji. Tekst notatki musi być obiektywny, nie towarzyszy mu żaden komentarz. Autor notatki powinien skupić się wyłącznie na wiadomościach i spostrzeżeniach i stosować w głównej mierze bezosobowe formy czasownika.

Notatkę komponujemy według najprostszego schematu, rozpoczynając od określenia jej przedmiotu. Treść powinna odpowiedzieć na pytania: co? gdzie? kiedy? jak? dlaczego? kto? z jakim skutkiem?

Przystępując do sporządzenia notatki, musimy przygotować plan jej sporządzenia – nawet w formie myślowej i musimy ten plan zrealizować. Warto pamiętać, że dokonanie zmian w planie niejednokrotnie będzie wymagać od nas weryfikacji całości, co pozwoli na osiągnięcie celu, jakim jest sporządzenie notatki zgodnie z naszymi oczekiwaniami.

Niektóre jednostki organizacyjne Policji dla własnych potrzeb stosują wzór notatki urzędowej z przeprowadzonej interwencji dotyczącej zdarzenia drogowego z art. 98 k.w. (zaistniałej poza drogą publiczną).

Wzór notatki urzędowej – przykład 1, s. 1

post Jan Kowalski
(stopień imię i nazwisko policjanta)
KOMENDA MIEJSKA Policji
(jednostka organizacyjna Policji)
W SKUPSKU

SKUPSK dnia 29 / 10 / 2014 r.
(miejscowość, dzień, miesiąc, rok)

NOTATKA URZĘDOWA

z przeprowadzonej interwencji dotyczącej zdarzenia drogowego z art. 98kw
(zaistniałe poza drogą publiczną)

W dniu 29 / 10 / 2014 r pełniąc służbę wraz z post. Piotrem Pych
(dzień, miesiąc, rok) (stopień imię i nazwisko policjanta)
o godzinie 11 : 00 z polecenia dyżurnego KMP Skupsk udaliśmy się na zdarzenie
drogowe zaistniałe w : Skupsk 1ul. Poniatowskiego - parking
samochodowy

Krótki opis zdarzenia:

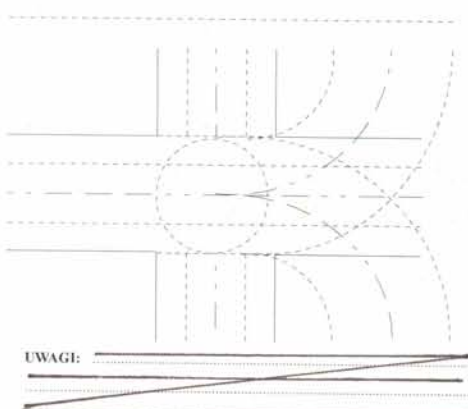
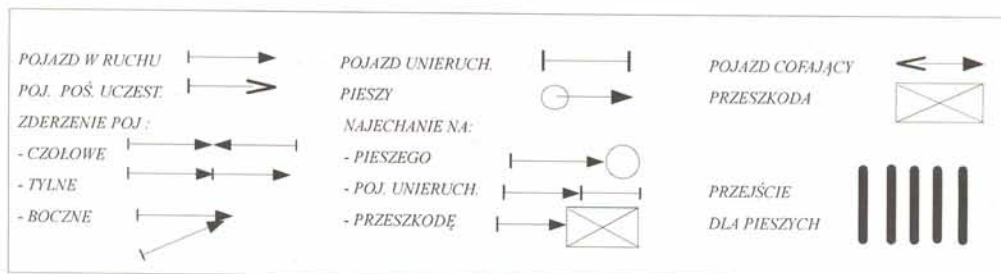
Kierujący samochodem marki AUDI GS12345 wykonując manewr cołania nie zachował należytej ostrożności w wyniku czego uderzył w jadący pojazdu marki VW Passat GD12345

W toku czynności ustalono, że w/w zdarzenie miało miejsce :

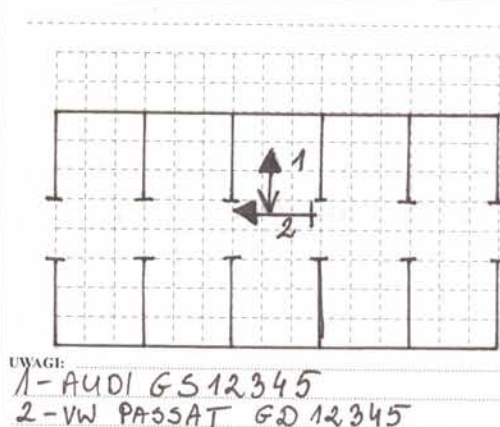
- na drodze wewnętrznej* / innym miejscu dostępnym dla ruchu pojazdów*;
- w pojeździe sprawy* / pokrzywdzonego* znajdowali się pasażerowie.

W związku z powyższym zaistniała sytuacja wyczerpała znamiona wykroczenia z art. 98 KW.

SZKIC MIEJSCA ZDARZENIA:



☐ Droga wewnętrzna



☒ Parking, plac itp. poza drogą publiczną

Wzór notatki urzędowej – przykład 1, s. 2

DANE SPRAWCY		DANE POKRZYWDZONEGO	
Marka pojazdu	Audi	Marka pojazdu	VW PASSAT
Nr rej. Pojazdu	GS 12345	Nr rej. Pojazdu	GD 12345
Imię	JAN	Imię	ADAM
Nazwisko	SZUT	Nazwisko	NOWACKI
Imię ojca	CIESKAW	Imię ojca	TADEUSZ
Data urodzenia	15.02.1974	Data urodzenia	25.08.1975
Miejsce zamieszkania	ul. Powiatowskiego 2/1 76-200 SKUPSK	Miejsce zamieszkania	ul. KACZEWSKA 8/6 76-200 SKUPSK
prawo jazdy (nr, kat, blankiet)	02534/05/2263, kat. B G 12345658	prawo jazdy (nr, kat, blankiet)	01432/06/2263, kat. B H 1234567
Ubezpieczenie (firma, numer)	ZAKŁAD UBEZPIECZEŃ "MIRA" N. 2549852	Ubezpieczenie (firma, numer)	"UNIQA" Nr 998/1234567
Badanie stanu trzeźwości		Badanie stanu trzeźwości	
Właściciel pojazdu (adres)	JAN WIŚNIEWSKI ul. Polna 1 SKUPSK	Właściciel pojazdu (adres)	TADEUSZ MARKOWSKI ul. KRÓTKA 2 SKUPSK
Uszkodzenia pojazdu: PĘKNIĘTY TYŁNY ZDERZAK		Uszkodzenia pojazdu: ZARYSOWANIE LAKIERU NA PRAWYCH PRZEDNICH DRZWIACH	

Pasażerowie pojazdu marki o nr rej.

1.
2.
3.
4.
5.

Pasażerowie pojazdu marki o nr rej.

1.
2.
3.
4.
5.

Sposób zakończenia czynności: SPRAWCĘ UKARANO MANDATEM KARNYM

(seria, kwota i nr ARK) sporządzenie wniosku, badanie stanu trzeźwości, wydanie orzeczenia, nr pozwodu, sposób zabezpieczenia pojazdu, zastrzeżenie dokumentu, itp.)
KREDYTOWANYM W WYSOKOŚCI 300 ZŁ (CH 1234567)

* niepotrzebne skreślić

☒ oznaczyć odpowiedni kwadrat

Sporządził: 
(czytelny podpis sporządzającego)

Wzór notatki urzędowej – przykład 2, s. 1

L.dz. – RSOW - 123/14

Słupsk, dnia 20.10.2014 r.

(miejscowość, data)

NOTATKA URZĘDOWA

o wypadku / kolizji drogowej na drodze publicznej

1. Dnia 20.10.2014 o godz. 11:50 na ul. Policjantów 1 w m. Słupsk

skrzyżowaniu. z ul.

2. Krótki opis zdarzenia i przyczyna (zderzenie pojazdów; potrącenie pieszego; najechanie na przeszkodę itp.)

Kierująca samochodem marki Audi 80 o nr. rej. GS 12345 Janina Nowak na prostym odcinku drogi zjechała na przeciwny pas ruchu i zderzyła się z pojazdem marki Skoda Fabia o nr. rej. GS 67891, powodując zagrożenie bezpieczeństwa dla kierującego pojazdem marki Skoda Fabia Józefowi Kocek.

Przyczyna: nieprawidłowe wymijanie

3. Uczestnicy zdarzenia:

a) kierujący ~~-pieszy-~~ sprawca* Janina Nowak

syn/córka Teodor PESEL /ur. 67021212329 w Słupsk

zam. 76-200 Słupsk, ul. Dedowskiego 4/12

prawo jazdy kat B nr 05123/04 wyd. przez 2263 dnia 22.12.2004 r.

seria nr P.J. H1234567 marka i rodzaj pojazdu Audi 80 – osobowy nr rej. GS12345

nr VIN A0L0AHL4858014914 właściciel j.w.

zam. j.w.

ubezpieczenie ERGO HESTIA 9030012345 stan trzeźwości

b) kierujący ~~-pieszy-~~ sprawca* Józef Kocek

syn/córka Jana PESEL /ur. 80082410810 w Słupsku

zam. 76-200 Słupsk ul. Jana VI 5/7

prawo jazdy kat B nr 03123/05 wyd. przez 2263 dnia 10.10.2005 r.

seria nr P.J. H8912345 marka i rodzaj pojazdu Skoda Fabia – osobowy nr rej. GS67891

nr VIN TMBHMB27600U000234 właściciel j.w.

zam. j.w.

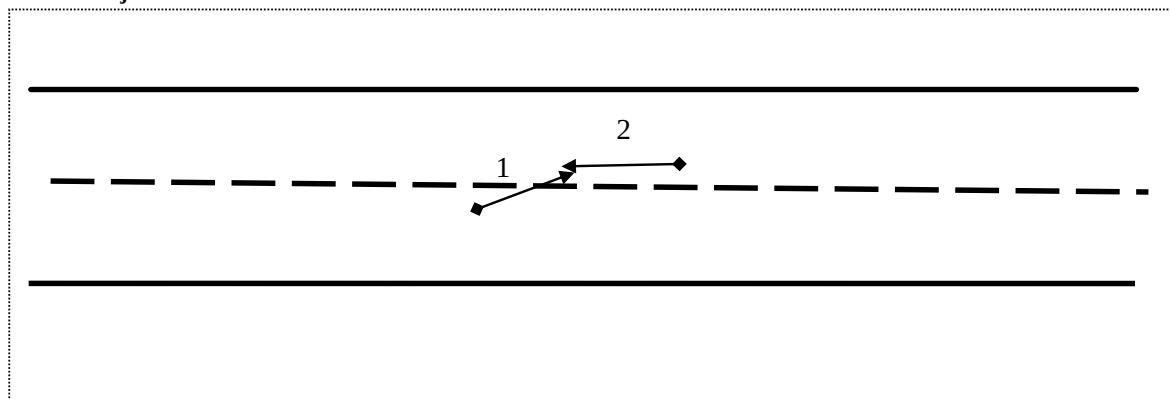
ubezpieczenie PTU Polisa INR-033373/009 stan trzeźwości

Wzór notatki urzędowej – przykład 2, s. 2

4. Dalsze ustalenia dot. zdarzenia/pasażerowie pojazdów:

Zgłoszenie wg oświadczenia: kierująca pojazdem Audi 80 Janina Nowak, zam.76-200 Słupsk
ul. Dedowskiego 4/12

5. Szkic miejsca zdarzenia



6. Skutki zdarzenia:

Audi 80 – pęknięta obudowa lewego lusterka zewnętrznego

Skoda Fabia – zarysowanie lewego zewnętrznego lusterka

7. Świadczenie zdarzenia j.w.

8. Zastosowano środki prawne:** ukarano mandatem karnym MKK 300,00 zł, seria i nr CH 3333332

pouczenie (art. 41 KW); kierowano wniosek o ukaranie do Sądu Grodzkiego w

9. Sporządzono Kartę rejestracyjną – Tak/~~Nie~~* nr 123/14

* niepotrzebne skreślić

** właściwy środek prawny podkreślić

post. Krzysztof Rak
.....
(stopień, imię i nazwisko sporządzającego)

Wzór notatki urzędowej – przykład 3, s. 1

post. Karol Kolski
referent Ogniwa PI
KMP w Słupsku

Słupsk, dnia 22.11.2014 r.

NOTATKA URZĘDOWA

W dniu dzisiejszym, pełniąc służbę patrolową w godz. 19:00–07:00 na terenie gminy Ustka wspólnie z post. Kamilem Molą, o godz. 23.20 z polecenia dyżurnego udaliśmy się do m. Płotowo, gdzie według zgłoszenia doszło do zdarzenia drogowego.

Po przybyciu na miejsce o godz. 23:30 ustalono nw. uczestników zdarzenia: zgłaszającego i kierującego:

Marian Kodar, s. Ryszarda i Marii z d. Rostoska,
zam. w Słupsku przy ul. Wołodyjowskiego 17/4,
PESEL: 67081406437, ur. w Słupsku,
d.o. ATF 234568

prawa jazdy kat. B (data wyd. i uprawnień: 02.04.2005 r.), bezterminowe, oryginał.
Seria i nr H 1234567, nr p.j. 0123/05/2263.

Pojazd: VW Touran, nr rej. GS 12456 (osobowy) – właściciel j.w.

VIN: WVVZZZ 123K9912378, r. prod. 1999, OC: PZU, nr 14567/0987 (ważne).

Zgłaszający oświadczył, że gdy jechał ul. Chopina, na prostym odcinku drogi z jego prawej strony nagle na jezdnię bezpośrednio przed jego pojazd wtargnął mężczyzna, który stał na prawym poboczu jezdni. Dodał, że mężczyzna nie miał żadnych elementów odblaskowych i był niewidoczny dla innych uczestników. Pomimo omijania ww. kierujący niezwłocznie podjął manewr skrętu w lewo celem uniknięcia potrącenia, jednakże uderzył w pieszego prawą stroną zderzaka przedniego. Po uderzeniu w pieszego kierujący zatrzymał się, natomiast pieszy osunął się po pokrywie silnika i upadł przy środkowej osi jezdni. Gdy kierujący wyszedł z samochodu i podbiegł do potrąconego, wyczuł od niego silną woń alkoholu. Zgłaszający widział, że pieszy próbuje wstać, polecił mu, aby się nie ruszał, po czym wezwał policję. W pojeździe uszkodzeniu uległ prawy reflektor.

Na miejscu zdarzenia obecny był lekarz zespołu ratownictwa medycznego Antoni Muzio, który stwierdził, że potrącony mężczyzna wymaga hospitalizacji z uwagi na podejrzenie złamania lewej nogi.

Wzór notatki urzędowej – przykład 3, s. 2

Po wylegitymowaniu ustalono dane pieszego:

Jan Nowacki, s. Cezarego i Anny z d. Bresk

Pesel 69042512357 Ustka

zam. 76-200 Słupsk, ul. Chopina 2/8

d.o. ATT 3456721.

W rozmowie z ww. ustalono, że wracał on od kolegi Jana Zięty, zam. Płotowo 5, z którym wcześniej spożywał alkohol. Na chwilę stanął przy jezdni z prawej strony, po czym wszedł na jezdnię i nie widział nadjeżdżającego samochodu. Dodał, że kierujący samochodem jechał za szybko i on jest winny potrąceniu.

W związku z powyższym przeprowadzono wobec ww. badanie na stan trzeźwości urządzeniem Drager 7410. I wynik – 0,23 mg/l, II wynik – 0,27 mg/l alkoholu w wydychanym powietrzu (nr rej. 1234/2014). Następnie Jan Nowacki został przewieziony do szpitala przy ul. Hubalczyków 5 w Słupsku na oddział chirurgiczny.

O powyższych ustaleniach poinformowano dyżurnego KMP Słupsk. Następnie zabezpieczono miejsce zdarzenia do dalszych czynności procesowych przez grupę dochodzeniowo-śledczą. Zorganizowano także ruch wahadłowy.

Ponadto w związku z tym, że w wyniku zdarzenia drogowego stan techniczny pojazdu zagraża bezpieczeństwu w ruchu drogowym, zatrzymano dowód rejestracyjny BAB 23465783 i wydano bezterminowe pokwitowanie nr AD 23451324.

Po przybyciu na miejsce grupy procesowej kierownikowi podkom. Arturowi Kotowi przekazano informacje dotyczące dotychczasowych ustaleń.

Po przeprowadzeniu oględzin miejsca wypadku drogowego oraz pojazdu wydano pojazd Marianowi Kodarowi. Odstąpiono od jego usunięcia z uwagi na fakt, że ww. zobowiązał się zabezpieczyć go we własnym zakresie. Poinformowano uczestników o dalszym toku postępowania.

Czynności w kierunku art. 177 § 1 k.k.

post. Karol Kolski

Wzór notatki urzędowej – przykład 4, s. 1

L.dz. -.....RSOW 578/14.....

Obłęże, dnia 19.10.2014 r.

(miejscowość, data)

NOTATKA URZĘDOWA

o wypadku/kolizji drogowej/na drodze publicznej

1. **Dnia** 19.10.2014 r. o godz. 09:40 na ul. w m. Obłęże gm. Kępice

2. **Krótki opis zdarzenia i przyczyna (zderzenie pojazdów; potrącenie pieszego; najechanie na przeszkodę itp.)**

Kierujący samochodem marki VW Passat o nr. rej. GKS14500 na łuku drogi w prawo nie dostosował prędkości do warunków atmosferycznych, stracił panowanie nad pojazdem i zjechał na lewy pas ruchu, uderzając w barierę ochronną.

Przyczyna: niedostosowanie prędkości do panujących na drodze warunków atmosferycznych.

3. **Uczestnicy zdarzenia:**

a) **kierujący** ~~pieszy~~ **sprawca*** ..Kaliński Henryk.....

syn/córka ..Jana..... PESEL /ur.82101128530..... w ..Słupsku.....

zam.76-270 Objazda 2.....

prawo jazdy kat ..B..... nr ..1234/05/2203..... wyd. przez ..2203..... dnia ..10.12.2005.....

seria nr P.J.I 2345677..... marka i rodzaj pojazdu ..VW Passat – osobowy..... nr rej.GKS 14500.....

nr VINVW0L000026R1099330..... właściciel ..Jan Nowak.....

zam.ul. Małchowskiego 13/21, 76-200 Słupsk.....

ubezpieczenie ..PZU SA 02410116700..... stan trzeźwości ..-----

b) **kierujący** ~~pieszy~~ **sprawca*** ..-----

syn/córka ..----- PESEL /ur.----- w ..-----

zam.-----

prawo jazdy kat ..----- nr ..----- wyd. przez ..----- dnia ..-----

seria nr P.J.----- marka i rodzaj pojazdu ..----- nr rej.-----

nr VIN----- właściciel ..-----

zam.-----

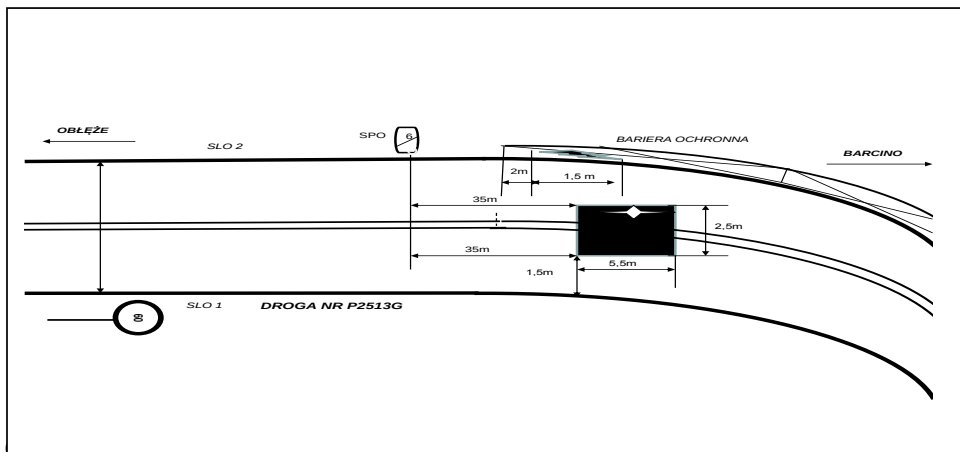
ubezpieczenie ..----- stan trzeźwości ..-----

Wzór notatki urzędowej – przykład 4, s. 2

4. Dalsze ustalenia dot. zdarzenia/pasażerowie pojazdów:

Zgłaszająca: pasażerka pojazdu VW Passat – Weronika Gajewska ul. Racka 19/21, 76-200 Słupsk

5. Szkic miejsca zdarzenia



Weronika Gajewska – doznała ogólnych potłuczeń, nie wymagała hospitalizacji.

Uszkodzenia:

- pojazd marki VW Passat – zarysowania powłoki lakieru na lewym przednim błotniku oraz na lewych przednich drzwiach,
- bariera ochronna – zarysowania o długości 1,5 m.

7. Świadkowie zdarzenia

j.w.

8. Zastosowano środki prawne: ~~** ukarano mandatem karnym~~

~~pouczenie (art. 41 KW);~~

skierowano wniosek o ukaranie do Sądu Rejonowego w Słupsku

skierowano akta do Prokuratury Rejonowej w

9. Sporządzono kartę rejestracyjną – Tak/Nie* nr 652/14

* niepotrzebne skreślić

** właściwy środek prawny podkreślić

post. Krzysztof Bak

(stopień, imię i nazwisko sporządzającego)

Wzór notatki urzędowej – przykład 5, s. 1

st. post. Jan Nowak
Stopień i nazwisko funkcjonariusza likwidującego zdarzenie

Skupsk dnia 30.10.2014
(miejscowość, data)

KMP Skupsk
JED - 4822R-20140910-12

L.dz. /

NOTATKA URZĘDOWA

o wypadku drogowym i o kolizji drogowej*
na drodze publicznej i poza drogą publiczną i w strefie zamieszkania i w strefie ruchu*

1. Dnia 30.10.2014 o godz. 11:30 w Skupsku nr
ul. (droga) * KASZUBSKA nr skrzyż. z ul. (droga) * 2 AMIEJSKA
WSPÓŁRZĘDNE GPS: DŁUGOŚĆ X (E) 17° 4' 23" SZEROKOŚĆ Y (N) 53° 24' 12"

2. Krótki opis zdarzenia i przyczyna: (zderzenie się pojazdów; potrącenie pieszego; należanie na przeszkodzie itp.)
Kierujący pojazdem m-ki VW Passat nr rej. GS 74627 wyjeżdżając z ul. podporządkowanej na drogę z pierwszeństwem nie ustąpił pierwszeństwa kierującemu pojazdem m-ki Fiat UNO nr rej. GS 14516 w wyniku czego doszło do zderzenia się

3. Uczestnicy zdarzenia: pojazdów.
a) kierujący i pieszy / sprawca: * JAN FILARSKI
syn / córka * ZBIGNIEWA PESEL / ur. 75050514078 w Skupsku
zam. ul. ARMII KRAJOWEJ 25/3 76-200 Skupsk
Prawo jazdy: kat. B nr 00611/04/2263 wyd. przez 2263 dnia 1.06.2004
seria i nr H 1234567 data uzyskania pierwszych uprawnień 25.05.1999 r.
Stan trzeźwości: 0,00 mg/l (I badanie - 0,00 mg/l II badanie -) pobrano krew tak / nie *
Pojazd: (rodzaj, marka i model) OSOBOWY VW PASSAT nr rej. GS 74627
nr VIN WVWZZZ19K29876543 właściciel: J.W.
zam. J.W.
Ubezp. OC pojazdu: PTU S.A. Nr 25316841

uszkodzenia pojazdu (wykonano zdjęcia uszkodzeń pojazdu: TAK / NIE) / obrażenia ciała: *
WGNIECENIE PRZEDNIEGO ZDERZAKA I POKRYWY SILNIKA
PIOTR NOWACKI - ZKAMANIE PRAWEGO PRZEDRAMIENIA (PASAŻER)

b) kierujący i pieszy / sprawca: * PAWEŁ WACIK
syn / córka * JANA PESEL / ur. 80022510819 w Skupsku
zam. ul. KILINSKIEGO 25 76-200 Skupsk
Prawo jazdy: kat. A.B nr 0041/03/2263 wyd. przez 2263 dnia 15.03.2003
seria i nr B 1234567 data uzyskania pierwszych uprawnień 15.03.2003 r.
Stan trzeźwości: 0,00 mg/l (I badanie - 0,00 mg/l II badanie -) pobrano krew tak / nie *
Pojazd: (rodzaj, marka i model) OSOBOWY FIAT UNO nr rej. GS 14516
nr VIN FKH0L0XEC75742993 właściciel: J.W.
zam. J.W.
Ubezp. OC pojazdu: HESTIA Nr 201055853

uszkodzenia pojazdu (wykonano zdjęcia uszkodzeń pojazdu: TAK / NIE) / obrażenia ciała: *
WGNIECENIE PRAWYCH PRZEDNICH DRZWI
JWONA SELKE - ROZCIĘCIE ŁUKU BRZIOŁOWEGO (PASAŻER)
JAN PAKOS - PODEJRZENIE ZKAMANIA KRĘGOSŁUPA W ODCINKU
LĘDZIO WYIM (PASAŻER)

* niepotrzebne skreślić

Wzór notatki urzędowej – przykład 5, s. 2

c) kierujący / pieszy / sprawca: *
(imię i nazwisko)
 syn / córka * PESEL / ur. w
 zam.
 Prawo jazdy: kat. nr wyd. przez dnia
 seria i nr data uzyskania pierwszych uprawnień
 Stan trzeźwości: (I badanie -; II badanie -) pobrano krew tak / nie *
 Pojazd: (rodzaj, marka i model) nr rej.
 nr VIN właściciel:
 zam.
 Ubezpiec. OC pojazdu:
(nazwa firmy, seria i nr polisy)
 uszkodzenia pojazdu (wykonano zdjęcia uszkodzeń pojazdu: TAK / NIE*) / obrażenia ciała: *

4. Pasażerowie pojazdu/ów uczestniczących w zdarzeniu drogowym: (pełne dane osobowe, miejsce w pojeździe: przód / tył)
 PIOTR NOWACKI s. JANA, ur. 13.05.1969 r. SKUPSK, tel. 500 100 200, VW Passat - przód
 MONA SELKE c. PIOTRA, ur. 24.12.1978 r. USTKA, tel. 600 300 000, FIAT UNO - tył
 JAN PAKOS s. PAWŁA, ur. 10.05.1968 r. SKUPSK, tel. 389 100 200, FIAT UNO - przód

5. Obrażenia ciała innych osób (pasażerów) przebywających w pojeździe lub na pojeździe znajdującym się na drodze:

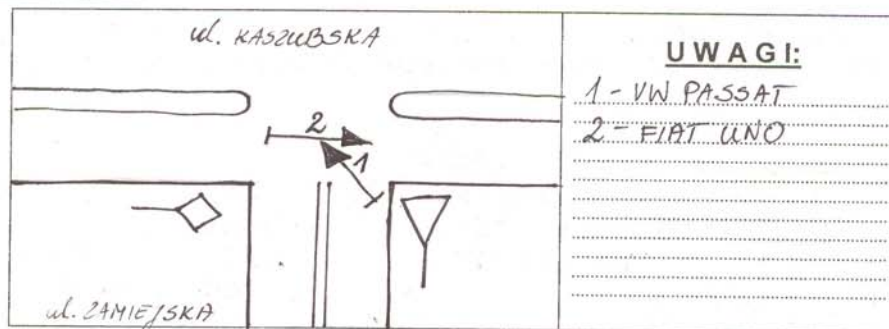
J.W.

6. Uszkodzenia poza pojazdami: (budynek, ogrodzenie, słup energetyczny / telefoniczny, urządzenie drogowe, pobocze drogi, inne)

7. Świadkowie zdarzenia:

J.W.

8. Szkic miejsca zdarzenia:



9. Zastosowano środki prawne: **

- ukarano mandatem karnym w wysokości seria i nr
- pouczenie (art. 41 KW);
- czynności wyjaśniające w sprawie o wykroczenie
- skierowano wniosek o ukaranie do Sądu Grodzkiego w
 - skierowano akta do Prokuratury Rejonowej w SKUPSKU

10. Sporządzono: ~~.....~~ Tak / Nie * KARTĘ REJESTRACYJNĄ Nr 1032/14.

* niepotrzebne skreślić

** podkreślić właściwy środek prawny

Podpis funkcjonariusza

Pytania kontrolne

1. Wyjaśnij pojęcia: wypadek drogowy, kolizja drogowa, śmiertelna ofiara wypadku.
2. Jakie obowiązki ma uczestnik kolizji drogowej?
3. Jakie czynności zobowiązany jest wykonać policjant na miejscu kolizji drogowej?
4. Jakie są warunki zorganizowania ruchu wahadłowego na miejscu kolizji drogowej?
5. Jaką dokumentację należy sporządzić na miejscu kolizji drogowej?
6. W jakich przypadkach nie wypełnia się karty rejestracyjnej wobec kierowcy za naruszenie przepisów ruchu drogowego?

Bibliografia

Ustawa z dnia 20 maja 1971 r. Kodeks wykroczeń (tekst jednolity: Dz.U. z 2015 r., poz. 1094).

Ustawa z dnia 6 czerwca 1997 r. Kodeks karny (Dz.U. z 2015 r., poz. 541 z późn. zm.).

Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2015 r., poz. 591 z późn. zm.).

Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. z 2012 r. Nr 170, poz. 1393 z późn. zm.).

Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 6 lipca 2010 r. w sprawie kierowania ruchem drogowym (Dz.U. z 2012 r., poz. 1140).

Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie postępowania z kierowcami naruszającymi przepisy ruchu drogowego (Dz.U. z 2012 r., poz. 488).

Zarządzenie nr 31 Komendanta Głównego Policji z dnia 22 października 2015 r. w sprawie metod i form prowadzenia przez Policję statystyki zdarzeń drogowych (Dz.Urz. KGP z 2015 r., poz. 85).

Zarządzenie nr 609 Komendanta Głównego Policji z dnia 25 czerwca 2007 r. w sprawie sposobu pełnienia służby na drogach przez policjantów (Dz.Urz. KGP Nr 13, poz. 100).

Wytyczne nr 2 Komendanta Głównego Policji z dnia 26 czerwca 2007 r. w sprawie zasad ewidencjonowania, wypełniania oraz przechowywania notatników służbowych (Dz.Urz. KGP Nr 13, poz. 104).

Wytyczne nr 3 Komendanta Głównego Policji z dnia 5 lipca 2007 r. w sprawie postępowania policjantów na miejscu zdarzenia drogowego (Dz.Urz. KGP Nr 17, poz. 133).

Narodowy Program Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego 2013–2020 przyjęty przez KRBRD w dniu 20 czerwca 2013 r. uchwałą nr 5/2013 r., Warszawa, czerwiec 2013.

Kędzierska G., *Zasada pisemności oględzin*, „Policyjny Biuletyn Szkoleniowy” 1998, nr 1–2.

ec.europa.eu/polska/news/140331wypadkidrogowe.pl.htm, dostęp: 20.09.2014 r.

www.prawko-torun.pl, dostęp: 1.09.2014 r.